



**COMUNE DI ASSEMINI**

*Città Metropolitana di Cagliari*

*Area servizi manutentivi, ambiente ed igiene urbana*

**REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO**  
**(Approvato con Deliberazione di C.C. n. 37 del 03.06.2025)**

## INDICE

|                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 1 - Ambito di applicazione del presente regolamento.....                                                            | 3  |
| Art. 2 – Principali riferimenti legislativi e normativi .....                                                            | 3  |
| Art. 3 – Modalità per l'ottenimento delle autorizzazioni per l'esecuzione di lavori di manomissione suolo pubblico ..... | 3  |
| Art. 4 – Rilascio dell'autorizzazione a sanatoria in casi d'urgenza.....                                                 | 5  |
| Art. 5 – Tasse, Cauzioni e garanzie .....                                                                                | 5  |
| Art. 6 – Escussione della cauzione e della polizza fideiussoria .....                                                    | 7  |
| Art. 7 – Prescrizioni generali ed obblighi della ditta esecutrice .....                                                  | 8  |
| Art. 8 – Prescrizioni particolari e norme di buona tecnica per le manomissioni .....                                     | 9  |
| 8.1 Installazione del cantiere e segnaletica .....                                                                       | 9  |
| 8.2 Tagli e Scavi.....                                                                                                   | 10 |
| 8.3 Riempimenti .....                                                                                                    | 12 |
| 8.4 Ripristino asfalti .....                                                                                             | 13 |
| 8.5 Ripristino marciapiedi e pavimentazioni speciali.....                                                                | 14 |
| 8.6 Ripristino di strade sterrate .....                                                                                  | 15 |
| 8.7 Disposizioni generali per ripristini su aree a verde .....                                                           | 16 |
| 8.8 Norme tecniche per il ripristino su aree a verde .....                                                               | 16 |
| Art. 9 – Periodi di esecuzione dei lavori. Continuità dei lavori e sanzioni per eventuali inadempienze .....             | 17 |
| Art. 10 – Inadempimenti .....                                                                                            | 18 |
| Art. 11 – Programmazione degli interventi di maggiore entità e necessità di coordinamento .....                          | 18 |
| Art. 12 – Sistemazione generale di una strada da parte del Comune.....                                                   | 19 |
| Art. 13 – Censimento del sottosuolo.....                                                                                 | 19 |
| Art. 14 – Vigilanza e verifica finale .....                                                                              | 20 |
| Art. 15 – Sanzioni .....                                                                                                 | 20 |
| Art. 16 – Oneri a carico del richiedente .....                                                                           | 20 |
| Art. 17 – Penali per il ritardo .....                                                                                    | 20 |
| Art. 18 – Esenzioni .....                                                                                                | 21 |
| Art. 19 – Canone per l'occupazione di suolo pubblico .....                                                               | 21 |
| Art. 20 – Note conclusive.....                                                                                           | 21 |
| Art. 21 – Entrata in vigore, pubblicità.....                                                                             | 21 |

## **Art. 1 - Ambito di applicazione del presente regolamento**

1. Il presente Regolamento, disciplina i rapporti tra il Comune di Assemini e gli Enti Pubblici, privati, associazioni ecc. in merito alla manomissione del suolo pubblico conseguente ad impianti di distribuzione (rete elettrica, acquedotto, fognature acque reflue, e meteoriche, camerette di manovra, telefono, gas, illuminazione pubblica ecc.) posti su strade e proprietà comunali e loro pertinenze. Disciplina inoltre tutte le manomissioni che riguardano il demanio del Comune di Assemini destinato a strade, aree verdi o altre aree Comunali di uso pubblico.
2. Il Comune di Assemini, in qualità di proprietario delle aree suddette, rilascia regolari autorizzazioni per la posa di servizi in sotterraneo, opere, depositi e cantieri stradali interessanti il suolo pubblico sia demaniale che patrimoniale: "sedi stradali comunali, marciapiedi comunali e aree pubbliche in genere".
3. È sottinteso che l'autorizzazione rilasciata dal responsabile dell'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana, deve essere attuata osservando scrupolosamente le prescrizioni delle Leggi vigenti in materia di salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito, ed in particolare quelle del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze sia nelle ore diurne che nelle ore notturne atte ad impedire possibili cause di incidenti in corrispondenza o in dipendenza dei lavori, nonché incidenti sul lavoro; pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i., restando a carico del richiedente ogni responsabilità a riguardo, così come pure la posa della segnaletica temporanea.
4. Le norme sui ripristini seguenti, si applicano a tutte le autorizzazioni rilasciate per la manomissione del suolo pubblico.
5. Il presente documento viene allegato al provvedimento autorizzativo ed il soggetto autorizzato è tenuto a rispettare tutte le norme riportate di seguito.

## **Art. 2 – Principali riferimenti legislativi e normativi**

Oltre a quanto previsto dal presente regolamento, sarà cura del titolare del provvedimento autorizzativo assicurare il pieno rispetto di ogni norma vigente riferita alle località ed al tipo di intervento da eseguire, anche se non esplicitamente richiamata dal presente documento.

La Ditta intestataria del singolo provvedimento autorizzativo sarà unica responsabile dell'intervento anche per quanto concerne il rispetto di ogni norma, legge, regolamento, circolare, disciplinare tecnico in vigore inerente i lavori da realizzare e/o realizzati.

Prima dell'esecuzione dei lavori la Ditta esecutrice dovrà munirsi di tutti i nulla osta ed autorizzazioni di terzi e/o enti interessati anche per quanto riguarda gli eventuali sottoservizi incontrati durante le operazioni di scavo.

Detta Ditta terrà l'Amministrazione Comunale sollevata da ogni e qualsiasi danno che potesse derivarle dall'esecuzione dei lavori, come pure da ogni e qualsiasi protesta o molestia anche giudiziaria che per effetto del singolo provvedimento autorizzativo potesse derivarle.

## **Art. 3 – Modalità per l'ottenimento delle autorizzazioni per l'esecuzione di lavori di manomissione suolo pubblico**

I soggetti di cui all'articolo precedente sono tenuti ad avanzare istanza in bollo, debitamente sottoscritta, secondo il **modello 1**, per il rilascio dell'autorizzazione.

L'istanza, da compilarsi su modulo messo a disposizione dal Comune, deve contenere:

- ente concessionario lavori (se relativi a pubblici servizi) o richiedente (se relativo a intervento privato);
- Il direttore dei lavori;
- L'impresa esecutrice dei lavori;

- Dichiarazione di essere consapevole che sarà propria cura comunicare la data di inizio e fine dei lavori, oltre la dichiarazione di regolare esecuzione al completamento degli interventi autorizzati;
- Descrizione Sintetica dei Lavori
- Luogo esecuzione lavori
- la durata prevista dei lavori e l'indicazione del giorno del loro inizio
- l'espressa dichiarazione di conoscere ed accettare senza eccezioni le norme del presente regolamento
- Tipologia suolo interessata dai Lavori
- Relazione tecnica
- Elaborati grafici\*
- Computo metrico estimativo dei lavori
- Autorizzazione Gestore del Servizio Idrico Integrato, Abbanoa Spa (solo in caso di allaccio fognario acque nere e/o idrico)
- Ricevuta di pagamento per diritti di segreteria, di istruttoria e sopralluogo
- Deposito cauzionale a garanzia della perfetta esecuzione del ripristino del suolo pubblico
- Canone per l'Occupazione di Spazi ed Aree Pubbliche
- altre eventuali informazioni e/o richieste necessarie alla realizzazione dell'intervento.

\*Alla domanda, dovranno essere allegati gli elaborati grafici necessari, corredati di tutti gli elementi indispensabili per definire in dettaglio l'opera da realizzare; più precisamente:

- una planimetria catastale in scala 1:2000 con inquadramento della zona di intervento
- una planimetria in scala 1:2000/1:1000
- una planimetria quotata in scala 1:200
- una sezione trasversale e una longitudinale in scala 1:10/1:20
- documentazione fotografica dello stato di fatto

Nel caso l'intervento sia relativo a taglio stradale per il collegamento delle tubazioni di scarico per acque nere e acque pluviali alla pubblica fognatura (ai sensi del D. Lgs. 152/99), oltre i sopraccitati elaborati dovrà presentare la documentazione tecnica relativa all'edificio per il quale viene richiesta l'autorizzazione. In particolare:

- Relazione tecnica ed elaborato progettuale a firma di tecnico abilitato (Ingegnere, Architetto, Perito Edile, Geometra) che comprenda:
  - Planimetria del lotto in scala 1:200/1:500, nella quale devono essere indicati l'edificio in questione, i lotti limitrofi e la viabilità della zona;
  - Pianta dell'edificio oggetto dei lavori, con esatta indicazione dello schema di scarico interno e dell'impianto fognario esterno (la posizione delle tubazioni e del pozzetto di ispezione con sifone, la posizione stradale della fognatura comunale a cui si dovrà allacciare), il tutto adeguatamente quotato in scala 1:100;
  - particolari costruttivi quali pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale dell'allaccio da realizzare.

Dovranno essere altresì allegati i diritti e le garanzie di cui al successivo art.5.

L'Amministrazione, si riserva di richiedere ulteriore documentazione ai fini di una puntuale valutazione tecnica.

L'area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana del Comune provvederà al rilascio dell'autorizzazione nel termine di 30 (trenta) giorni a far data dal momento di perfezionamento dell'istanza.

#### **Art. 4 – Rilascio dell'autorizzazione a sanatoria in casi d'urgenza**

1. Nei casi di estrema urgenza, determinati da eventi imprevisti ed imprevedibili derivanti da cause geologiche, idriche e fognarie, o che possano creare pericolo per la pubblica incolumità, arrecare danno alle cose o quando sia necessario ripristinare un pubblico servizio essenziale interrotto, si potrà procedere all'esecuzione delle opere necessarie ed al ripristino dello stato dei luoghi, senza attendere il rilascio dell'autorizzazione, previa tempestiva comunicazione di inizio lavori e delle ragioni dell'urgenza giustificative, al Comando di Polizia Locale e all'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana del Comune di Assemini, corredata dai nominativi e recapiti telefonici del Direttore dei lavori, delle imprese esecutrici e dei loro Tecnici di cantiere responsabili dei lavori.
2. Il soggetto responsabile dell'intervento, **entro 5 giorni** dal verificarsi delle situazioni descritte al comma precedente, ha comunque l'obbligo di presentare la domanda per il rilascio dell'autorizzazione a sanatoria, corredata della documentazione normalmente prescritta, unitamente al deposito della cauzione o polizza fideiussoria, completata da una documentazione fotografica ante e post intervento eseguito in stato di urgenza.
3. Qualora non venga presentata la domanda a sanatoria o non siano evidenti i caratteri di estrema urgenza, i lavori saranno considerati a tutti gli effetti abusivamente eseguiti, con tutte le conseguenze che tale fatto comporta.

#### **Art. 5 – Tasse, Cauzioni e garanzie**

La Ditta responsabile dei lavori che comportano la manomissione del suolo pubblico verserà presso la Tesoreria Comunale di Assemini, prima del ritiro dell'autorizzazione, con tre pagamenti distinti che potranno essere eseguiti tramite una delle seguenti metodologie:

- **bollettino postale presso il c.c.p. n. 16203093;**
- **bonifico bancario IBAN IT51H0760104800000016203093;**
- **PagoPA <https://www.cittadinodigitale.it/apspagopa/Payment/PagamentiAnonimiTipoPagamento>**

1. **una cauzione**, che verrà stabilita dal Servizio manutentivo che terrà conto dell'importo corrispondente ai lavori da eseguire, come da computo metrico estimativo dei lavori che ha la funzione di garantire l'adempimento di tutte le obbligazioni di legge e di tutte le prescrizioni contenute nel presente disciplinare, del risarcimento di eventuali danni arrecati al patrimonio comunale, del rimborso di somme per l'esecuzione d'ufficio dei lavori non eseguiti o eseguiti non conformemente, della tempestività di esecuzione dei ripristini a regola d'arte;
2. **I diritti di segreteria pari a € 30,00** come stabilito nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 143 del 25/09/2025;
3. **Tasse e tributi (COSAP)** previsti per legge;

e di ogni altra inadempienza anche se qui esplicitamente non citata.

Trascorsi almeno sei mesi dall'avvenuto ripristino definitivo del suolo pubblico manomesso la ditta responsabile dell'intervento provvederà a trasmettere domanda di restituzione del deposito cauzionale secondo il **modello 4** a cui verrà allegato originale del titolo di versamento; detta domanda di svincolo delle garanzie prestate conterrà dichiarazione in merito alla data effettiva di ultimazione dei lavori di ripristino definitivo, alla conformità delle opere realizzate rispetto al progetto a suo tempo presentato, ovvero, in caso contrario, elaborati atti a rappresentare le varianti apportate con attestazione della preventiva approvazione da parte dell'area servizi manutentivi; in ogni caso verrà allegata all'istanza di svincolo delle garanzie prestate documentazione fotografica atta ad illustrare le effettive modalità di ripristino oltre che schemi grafici atti a rappresentare i lavori come effettivamente eseguiti (almeno una planimetria di dettaglio ed una sezione quotate dell'intervento come realizzato). Gli elaborati finali inoltre, dovranno evidenziare la segnaletica orizzontale e verticale ante e post opera.

Il deposito cauzionale sarà restituito dai servizi finanziari comunali solo dopo la verifica di regolarità a cura del Servizio manutentivo, nonché di successiva verifica da parte del servizio tributi della regolare posizione in merito al pagamento di ogni tassa e/o tributo previsto per legge (tasse di occupazione temporanea e/o permanente di suolo e/o sottosuolo pubblico); nei casi di irregolarità accertata dai competenti uffici l'Amministrazione potrà provvedere all'incameramento di parte o dell'intera garanzia versato oltre che alla richiesta di rimborso di ulteriori danni derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto.

L'importo della cauzione sarà determinato dal Comune di Assemini attraverso il Servizio manutentivo – in base alle dimensioni di manomissione ed in base al tipo di pavimentazione manomessa facendo riferimento al sottostante prospetto indicativo.

Si precisa che, a seguito dell'approvazione del presente regolamento, gli importi cauzionali suddivisi per dimensione e tipologia di pavimentazione saranno approvati con successiva delibera di Giunta Comunale.

Fino all'approvazione di suddetti importi rimarrà valido quanto stabilito con la Deliberazione del Commissario straordinario n. 48 del 17/12/2012.

| TIPOLOGIA DI PAVIMENTAZIONE PREVALENTE                                                              | DIMENSIONE TAGLI<br>DEMOLIZIONI        | IMPORTO CAUZIONE PER<br>OGNI METRO QUADRO |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Terra battuta                                                                                       | <input type="checkbox"/> < 50 mq       | <input type="checkbox"/> 76,61 €          |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 51 > mq < 200 | <input type="checkbox"/> 45,97 € (-40%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 201> mq <1000 | <input type="checkbox"/> 22,98 € (-70%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> > 1001 mq     | <input type="checkbox"/> 15,32 € (-80%)   |
| Prato verde                                                                                         | <input type="checkbox"/> < 50 mq       | <input type="checkbox"/> 77,40 €          |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 51 > mq < 200 | <input type="checkbox"/> 46,44 € (-40%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 201> mq <1000 | <input type="checkbox"/> 23,22 € (-70%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> > 1001 mq     | <input type="checkbox"/> 15,48 € (-80%)   |
| Bitume                                                                                              | <input type="checkbox"/> < 50 mq       | <input type="checkbox"/> 134,69 €         |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 51 > mq < 200 | <input type="checkbox"/> 80,81 € (-40%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 201> mq <1000 | <input type="checkbox"/> 40,41 € (-70%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> > 1001 mq     | <input type="checkbox"/> 26,94 € (-80%)   |
| Piastrille tipo grès, clinker, ecc. e autobloccanti                                                 | <input type="checkbox"/> < 50 mq       | <input type="checkbox"/> 158,47 €         |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 51 > mq < 200 | <input type="checkbox"/> 95,08 € (-40%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 201> mq <1000 | <input type="checkbox"/> 47,54 € (-70%),  |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> > 1001 mq     | <input type="checkbox"/> 31,69 € (-80%)   |
| Altro tipo di pavimentazione (acciottolato, ammattonato, in lastre di pietra, in porfido, in cotto) | <input type="checkbox"/> < 50 mq       | <input type="checkbox"/> 183,56 €         |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 51 > mq < 200 | <input type="checkbox"/> 110,14 € (-40%)  |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> 201> mq <1000 | <input type="checkbox"/> 55,07 € (-70%)   |
|                                                                                                     | <input type="checkbox"/> > 1001 mq     | <input type="checkbox"/> 36,71 € (-80%)   |

\*Il prezzo base da applicare ai primi 50 mq di taglio stradale sarà calcolato sulla base del prezzo della Regione Sardegna. Tale prezzo verrà aggiornato ogni qualvolta si verificherà una variazione in aumento o diminuzione, superiore al 5%. La determinazione della variazione dei prezzi avverrà utilizzando gli indici sintetici elaborati dall'ISTAT indicati al comma 3 dell'art.60 del D.Lgs. 36/2023.

All'aumentare dei mq di taglio stradale verranno applicati i seguenti abbattimenti del prezzo unitario:

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. < 50 mq       | prezzo unitario a mq €            |
| 2. 51 > mq < 200 | prezzo unitario abbattuto del 40% |
| 3. 201> mq <1000 | prezzo unitario abbattuto del 70% |

|              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| 4. > 1001 mq | prezzo unitario abbattuto del 80% |
|--------------|-----------------------------------|

In ogni caso, il versamento del predetto "corrispettivo" non esclude la risarcibilità degli ulteriori e maggiori danni subiti dall'Amministrazione Comunale.

È facoltà della suddetta Area, applicare maggiorazioni fino al 50% rispetto a quanto sopra previsto per la presenza nel luogo oggetto della manomissione di manufatti e/o impianti che potrebbero in qualche modo essere danneggiati del tipo: cordolature, linee elettriche, condotte fognarie, linee di acquedotto, alberature, impianti di irrigazione ecc...

Tutti gli enti che operano sul territorio in maniera consistente (tipo E-Distribuzione, TIM - Telecom, Abbanoa, ecc.), al fine di ridurre loro l'onere del versamento per ogni singola manomissione possono, in alternativa, versare un'unica cauzione annuale, tramite polizza fideiussoria bancaria il cui importo viene calcolato in base alla quantità di metri quadrati di superficie di suolo pubblico che si prevede di manomettere per ogni esercizio di riferimento nell'arco di dodici mesi moltiplicata per un importo di € 100,00 per ogni metro lineare di scavo previsto.

Dette previsioni verranno opportunamente comunicate al servizio manutentivo durante apposita riunione annuale, da tenersi di norma nel mese di gennaio di ogni esercizio; durante dette riunioni i singoli enti forniranno al servizio manutentivo, oltre che, descrizione degli interventi programmati con relativa rappresentazione planimetrica su opportuna cartografia in scala non inferiore a 1:5000, anche gli elaborati grafici come precedentemente descritti dei singoli interventi realizzati nel trascorso esercizio con dichiarazione in merito alla conformità delle opere realizzate rispetto al progetto a suo tempo presentato, ovvero, in caso contrario, elaborati atti a rappresentare le varianti apportate con attestazione della preventiva approvazione da parte del servizio manutentivo; in ogni caso per ogni intervento autorizzato ed effettivamente ultimato verrà presentata documentazione fotografica atta ad illustrare le effettive modalità di ripristino.

Il deposito cauzionale, riferito all'esercizio precedente, sarà svincolato solo dopo la verifica dell'avvenuto regolare rispetto di quanto sopra precisato a cura dei servizi comunali competenti nonché, di successiva attestazione da parte dei servizi finanziari e/o tributi, della regolare posizione in merito al pagamento di ogni tassa e/o tributo previsto per legge (Tasse di occupazione suolo pubblico); nei casi di irregolarità accertata dai competenti uffici, l'Amministrazione potrà provvedere all'incameramento di parte o dell'intera garanzia versata oltre che, alla richiesta di rimborso di ulteriori danni derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto.

Gli importi di garanzia annuale versati dagli enti interessati nelle modalità sopra descritte non potranno comunque essere inferiori a Euro 25.000,00, (da integrare ogni qualvolta l'importo dei lavori ecceda la garanzia prestata) per ogni Ente che intende costituire garanzie nei modi sopra descritti per ogni esercizio di riferimento.

Ogni forma di garanzia prestata dovrà, comunque, esplicitamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale prevista dall'articolo 1944 del Codice Civile ed il pagamento di quanto dovuto a semplice richiesta da parte del Comune non oltre giorni 30 dal suo ricevimento.

Nei casi in cui si verificassero contestazioni inerenti mancata regolare esecuzione dei ripristini, è comunque fatto esplicito DIVIETO per la ditta inadempiente, di intraprendere qualsiasi ulteriore lavoro, anche se riferito ad altre località, fino a che la stessa ditta non abbia provveduto a ripristinare nei modi e nei tempi previsti il suolo pubblico precedentemente manomesso; la Ditta, Società e/o Ente responsabile dell'intervento, in quanto inadempiente, sarà unica e diretta responsabile di detta sospensione degli interventi e l'Amministrazione sarà quindi sollevata da ogni responsabilità inerente la mancata possibilità di intervento anche se riferito a posa di servizi per l'utenza; detta Ditta terrà quindi l'Amministrazione Comunale sollevata da ogni e qualsiasi danno, richiesta o chiamata in causa da parte di terzi che potesse derivarle anche dall'impossibilità di esecuzione dei lavori come sopra detto.

#### **Art. 6 – Escussione della cauzione e della polizza fideiussoria**

L'Amministrazione procederà ad escutere la cauzione o la polizza nei seguenti casi:

- Nel caso in cui dall'azione od omissione del soggetto autorizzato derivi grave pericolo per l'incolumità pubblica, l'Amministrazione Comunale procederà senza alcun preavviso all'eliminazione dello stato di pericolo, con successivo recupero in danno delle spese sostenute.
- In caso di minore pericolo, previo invio di specifica nota al soggetto autorizzato, che entro 5 (cinque) giorni dovrà obbligatoriamente eliminare il pericolo riscontrato. Trascorso tale periodo l'Amministrazione è autorizzata ad intervenire d'ufficio per l'eliminazione del pericolo, con il recupero in danno delle spese sostenute.
- Nelle ipotesi di ripristini non conformi alle specifiche tecniche predisposte dall'Amministrazione, previo invio – mediante posta certificata – di specifica nota al soggetto autorizzato, che dovrà provvedere al corretto ripristino nel termine di 5 (cinque) giorni dalla comunicazione suddetta. Se il concessionario non provvede nel termine indicato, l'Amministrazione è autorizzata ad intervenire d'ufficio con il recupero in danno delle spese sostenute.

#### **Art. 7 – Prescrizioni generali ed obblighi della ditta esecutrice**

I lavori non dovranno essere iniziati prima del rilascio dell'autorizzazione e non prima che sia stato regolarizzato il pagamento delle tasse dovute per occupazioni suolo e/o sottosuolo pubblico presso gli uffici preposti.

Le effettive date di inizio e di fine lavori dovranno essere comunicate, almeno cinque giorni prima dell'installazione del cantiere ai preposti Uffici Comunali.

I lavori e gli ingombri sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta dei veicoli e dei pedoni devono essere segnalati secondo le prescrizioni di ogni legge e/o regolamento vigente in materia di circolazione stradale al momento dell'esecuzione; dovranno inoltre essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte.

La segnalazione del dissesto e degli ingombri dovrà continuare anche nelle ore notturne, qualora, prima del tramonto non si sia provveduto al completo ripristino dello stato dei luoghi.

La ditta esecutrice dovrà attenersi al rispetto di eventuali prescrizioni che verranno imposte dall'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana - per lavorazioni in particolari situazioni (es. lavorazioni in orari prestabiliti). Inoltre, come stabilito dal regolamento di polizia urbana, è obbligo della ditta esecutrice assicurare il transito di autoveicoli, provvedere alla segnalazione continua del cantiere, all'eventuale posizionamento di impianti semaforici e quant'altro previsto dal Codice della Strada e nel disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, così come previsto dal decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato nella G.U. n. 226 del 26/09/2002 – suppl. straordinario).

In tutti i casi è obbligo della ditta esecutrice di assicurare il transito ai mezzi di soccorso, dei servizi di pubblica utilità, nonché dei pedoni per accedere alle proprie abitazioni e sui passaggi pedonali.

Qualora la zona interessata dalla manomissione fosse sottoposta a vincolo ambientale e/o di qualsiasi natura, prima dell'inizio dei lavori dovrà essere ottenuto il nulla osta degli enti competenti.

Qualora gli interventi di manomissione interessassero in qualsiasi modo strade, manufatti, reti tecnologiche di proprietà di altri enti o di terzi, prima dell'inizio dei lavori dovrà essere ottenuta autorizzazione o nulla osta degli enti e/o terzi comunque interessati.

È obbligo assicurare sempre e comunque il libero deflusso delle acque sul piano viabile e nei fossi di scolo nonché intraprendere ogni accorgimento atto ad evitare ogni interruzione di qualsiasi servizio e/o sottoservizio eventualmente interessato dai lavori.

I ripristini delle pavimentazioni dovranno essere eseguiti immediatamente dopo la manomissione ad eccezione del ripristino definitivo degli asfalti che in ogni caso dovrà essere eseguito **non oltre i sei mesi** dalla realizzazione del ripristino provvisorio; nel caso di inerzia della ditta esecutrice nella realizzazione dei ripristini il comune provvederà d'ufficio incamerando dalla cauzione la quota necessaria per l'intervento e di ogni altra eventuale spesa ad esso comunque correlata.

Se in proseguo di tempo si dovessero verificare degli avvallamenti della sagoma stradale o delle sue pertinenze, imputabili, ad insindacabile giudizio dell'“Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana”, l'intestatario del provvedimento autorizzativo avrà l'obbligo della ricostruzione delle aree manomesse, secondo le indicazioni della suddetta Area.

Qualora per l'esecuzione dei lavori si renda necessario emettere ordinanza in materia di viabilità, la Ditta esecutrice dovrà farne richiesta **almeno 7 (sette) giorni** prima al Comando della Polizia Locale.

La segnaletica di cantiere dovrà comunque essere posizionata tassativamente almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori.

In caso di impiego di macchinari ed impianti rumorosi, dovranno essere rispettate le opportune prescrizioni per limitare l'inquinamento acustico ed atmosferico, rispettando i requisiti stabiliti dal Piano di Classificazione Acustica comunale, approvato con Delibera n.19 del 20/07/2015, e comunque secondo le vigenti norme in materia all'atto esecutivo.

La ditta esecutrice dei lavori e/o delle occupazioni solleva l'Amministrazione Comunale da qualsiasi richiesta o chiamata in causa da parte di terzi, che per dato di fatto dell'autorizzazione rilasciata, potesse provenire da terzi, intendendosi con ciò che l'autorizzazione alla manomissione e all'occupazione viene rilasciata salvo diritti di terzi.

È facoltà dell'Amministrazione Comunale modificare e/o revocare l'autorizzazione nel caso si rendessero necessari, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione stessa, lavori di modifica del tracciato e/o delle quote viabili o per qualsiasi altra esigenza connessa alle infrastrutture tecnologiche.

#### **Art. 8 – Prescrizioni particolari e norme di buona tecnica per le manomissioni**

Tutti gli interventi di manomissione del suolo pubblico interessanti il territorio di competenza comunale saranno soggetti alle sotto riportate prescrizioni generali inerenti le modalità di scavo e di ripristino lungo le strade, piazze e aree cittadine urbane ed extraurbane; dette prescrizioni generali potranno essere anche di volta in volta integrate e/o modificate da ulteriori particolari disposizioni impartite dagli uffici competenti a cui la ditta richiedente dovrà comunque sottostare.

L'avvenuta autorizzazione dei lavori da parte degli uffici comunali competenti non comporta per gli stessi l'assunzione di alcuna responsabilità in merito alle modalità di esecuzione dei lavori con particolare riferimento alle norme di sicurezza dei lavoratori e dei terzi comunque interessati, del rispetto delle norme vigenti in materia di viabilità e circolazione stradale, delle norme tecniche relative alle singole installazioni, dal rispetto dei diritti dei terzi.

L'Amministrazione Comunale è sollevata da ogni e qualsiasi danno che potesse derivarle dall'esecuzione dei lavori, come pure da ogni e qualsiasi protesta o molestia anche giudiziaria che per effetto della singola autorizzazione potesse derivarle.

La ditta intestataria del provvedimento autorizzativo comunica al momento dell'istanza nominativo e reperibilità telefonica 24 ore su 24 di idoneo responsabile unico dei lavori, a cui gli uffici comunali competenti e chiunque ne abbia diritto potrà rivolgersi per qualsiasi tipo di comunicazione e/o disposizione inerente gli interventi in oggetto indipendentemente da qualsiasi rapporto esistente tra l'intestatario del provvedimento autorizzativo e l'esecutore materiale dei lavori stessi; l'individuazione del responsabile unico dell'intervento e la relativa reperibilità anche telefonica dovrà essere chiaramente riportata oltre che sull'istanza di manomissione anche sui cartelli previsti sul cantiere.

#### **8.1 Installazione del cantiere e segnaletica**

L'inizio di ogni lavoro di manomissione di suolo pubblico sarà preceduto dalla regolare delimitazione del relativo cantiere ed apposizione della segnaletica prescritta dal Nuovo Codice della strada e relativo Regolamento d'esecuzione e d'attuazione e successive modifiche e/o integrazioni nonché di ogni prescrizione del Comando della Polizia Locale.

L'installazione dei cantieri, sotto diretta responsabilità della ditta intestataria dell'autorizzazione, dovrà essere eseguita nel pieno rispetto di ogni norma vigente in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro.

Oltre alla segnaletica stradale prevista dalle vigenti norme in materia sarà obbligo apporre regolare cartello ben visibile (dimensioni minime cm 42 X 29,7 in materiale ed inchiostri per esterni non deteriorabili) nel quale dovranno essere chiaramente leggibili:

- ditta responsabile dell'intervento
- oggetto dei lavori
- progettista
- direttore/responsabile dei lavori
- impresa realizzatrice dei lavori
- titolare ed estremi dell'autorizzazione
- reperibilità telefonica 24 ore su 24 del direttore/responsabile dei lavori o suo incaricato per il pronto intervento

Il cantiere e la prescritta segnaletica deve essere ben visibile sia di giorno che di notte; durante l'esecuzione dei lavori è vietato modificare la vigente regolamentazione del transito lungo le strade in mancanza di opportuno provvedimento; sarà cura della ditta esecutrice dell'intervento presentare eventuali opportune istanze al Comando di Polizia Locale competente per l'adozione di eventuali provvedimenti di modifica della circolazione stradale, correlata da planimetrie che individuino il percorso alternativo da concordare preventivamente con il Comando della Polizia Locale; la ditta responsabile dei lavori adotterà ogni accorgimento, anche a discapito di maggiori spese, atto a limitare il più possibile disagi alla circolazione stradale ed all'utenza in genere; di norma, almeno nelle ore diurne, l'eventuale istituzione di sensi unici alternati avverrà tramite opportuno personale (movieri) e nei modi previsti dalle vigenti norme in materia.

Anche il mancato od incompleto rispetto di quanto sopra detto in merito all'apposizione della segnaletica, del predetto cartello di cantiere, non reperibilità e/o inadeguato intervento del responsabile dei lavori sarà sanzionabile dagli agenti di Polizia Locale nei modi previsti da ogni norma vigente in materia e potrà anche comportare l'immediata sospensione dei lavori; in caso di sospensione lavori, la ditta responsabile dell'intervento dovrà anche provvedere prontamente, a sue spese, ad eliminare ogni intralcio per la circolazione stradale pedonale e/o veicolare ed a ripristinare tutti i luoghi e manufatti già parzialmente manomessi nei modi previsti dai successivi articoli di cui al presente regolamento.

In generale, qualsiasi sia il punto di installazione del cantiere, dovrà essere rispettato il Codice della Strada e il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, così come previsto dal decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato nella G.U. n. 226 del 26/09/2002 – suppl. straordinario).

## 8.2 Tagli e Scavi

Per strade e marciapiedi con **pavimentazioni in asfalto** si procederà innanzitutto al taglio del manto e della fondazione con macchine continue (clipper o coltelli); ogni intervento sarà quindi eseguito in modo tale da assicurare il successivo possibile ripristino delle pavimentazioni con perfetto, continuo e complanare raccordo con le parti limitrofe; ciò anche in riferimento alla adeguata realizzazione dei ripristini provvisori che dovranno comunque, essere eseguiti in perfetto raccordo all'esistente assicurando, anche in attesa dei ripristini definitivi, la completa assenza di irregolarità delle pavimentazioni stradali.

Gli scavi verranno di norma eseguiti a macchina, con le più moderne tecniche disponibili, per assicurare il minor disagio all'utenza. In prossimità degli attraversamenti di servizi, ed ove sarà comunque ritenuto necessario, gli scavi verranno eseguiti a mano.

**Gli scavi nel senso longitudinale** (parallelismo) dovranno essere condotti **a tratti successivi non più lunghi di ml. 50 (cinquanta)** o comunque secondo lunghezze massime delle tratte preventivamente autorizzate e non potrà essere iniziato il tratto successivo se prima non si sarà provveduto al riempimento dello scavo ed alla ricostruzione del corpo del piano stradale lungo il tratto precedente; ciò fatto salvo eventuali deroghe connesse a particolari lavorazioni.

Le dimensioni delle sezioni di scavo saranno quelle minime possibili per consentire una corretta esecuzione dei lavori, la profondità dovrà essere quella necessaria per consentire l'interramento delle condutture o delle linee elettriche in base alle rispettive normative (norme CEI) e comunque nel rispetto dei seguenti minimi:

- **Tubazioni:** profondità minima di interramento **cm. 50.**  
Si prescrive inoltre il rivestimento all'esterno con uno strato di calcestruzzo dello spessore non inferiore a cm. 15
- **Cavi elettrici e similari (fibre ottiche ecc.):** profondità minima di interramento **cm. 80.**  
Detti cavi dovranno essere collocati entro apposite tubazioni di adeguato diametro in modo da potersi sfilare dagli estremi senza la necessità di ricorrere ad ulteriori manomissioni in caso di interventi in corso di esercizio.

Il rilascio della cauzione è comunque subordinato alla presentazione di disegni in scala adeguata e quotati atti a descrivere l'intervento "così come è stato realizzato" con riferimento a capisaldi certi e a firma di tecnico opportunamente qualificato.

**Gli scavi nel senso trasversale** (attraversamenti) dovranno essere eseguiti tagliando la pavimentazione stradale con fresa in due tempi, interessando ogni volta metà della larghezza stradale, mantenendo ed assicurando il transito sulla rimanente parte della carreggiata. È vietato procedere allo scavo della seconda metà prima di aver provveduto a ricostruire, in condizione di agevole transitabilità e dovuto decoro, il piano viabile della prima metà.

È vietato interrompere gli accessi carrai e pedonali ai fabbricati, questi dovranno essere assicurati con accorgimenti e mezzi idonei; sarà sempre cura della ditta esecutrice dell'intervento apporre e mantenere in perfetto stato di efficienza qualsiasi tipo di segnaletica prescritta, anche di avviso, inerente qualsiasi tipo di modifica della circolazione stradale.

Per particolari esigenze connesse alla circolazione stradale, l'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di limitare le lavorazioni a particolari ore notturne, diurne e/o festive (come previsto al successivo art. 9).

Durante le operazioni di scavo il materiale di risulta dovrà essere immediatamente allontanato dal cantiere in modo tale da non costituire ulteriore intralcio alla circolazione stradale ed assicurare il dovuto decoro urbano; detto materiale verrà trasportato a discarica autorizzata, nel rispetto di ogni norma vigente in materia.

Nel caso in cui, durante l'esecuzione degli scavi, venissero interessate tubazioni, linee elettriche od altri manufatti si dovrà interessare immediatamente l'Ente e/o privato proprietario e dovrà provvedersi al ripristino a perfetta regola d'arte; nel caso di tubazione dovrà essere sostituito il tratto danneggiato da bicchiere a bicchiere o da pozzetto a pozzetto con opportuno materiale compatibilmente con le caratteristiche tecniche dell'esistente secondo necessità e preventivi accordi con gli enti proprietari ed interessati; nel caso di cavi elettrici di pubblica illuminazione si provvederà alla sostituzione del cavidotto e del cavo sempre da pozzetto a pozzetto.

In ogni caso l'intervento di ripristino dovrà essere sempre preventivamente concordato con i proprietari del servizio interessato ed eseguito a perfetta regola d'arte.

### **Scavi longitudinali sulla sede di marciapiedi**

1. Gli scavi che interessano longitudinalmente la sede di marciapiedi dovranno essere eseguiti in modo da non compromettere la cordonatura, se questa è in buone condizioni. In caso contrario, se questa dovesse essere interessata dai lavori dovrà essere ripristinata per tutta la parte interessata.
2. Eseguito lo scavo della larghezza desiderata, si dovrà, di norma, demolire l'intera pavimentazione salvo diversa indicazione dell'Ufficio Tecnico, riportata sull'autorizzazione; lo scavo dovrà essere ripristinato mediante posa in opera del misto di cava o di fiume a strati successivi di cm. 20 ben battuti previo inumidimento.
3. La pavimentazione dovrà, quindi, essere ricostruita mediante:
  - fondazione in calcestruzzo a ql. 2 di cemento per uno spessore di cm. 10, con l'inserimento di giunti di dilatazione in listelli di pvc ogni 3 ml.;
  - rifacimento della pavimentazione con gli stessi materiali preesistenti eseguito sempre per tutta la larghezza del marciapiede salvo diversa indicazione dell'ufficio tecnico riportata sulla autorizzazione.
4. In caso si rendesse necessaria la completa sostituzione dei cordoli, sarà compito della ditta esecutrice provvedere alla loro fornitura e posa, salvo diversa prescrizione indicata nell'autorizzazione alla manomissione.
5. Nel caso vi fossero tratti di cordonature disestate, sconnesse, sarà totale incombenza del Concessionario provvedere alla relativa sistemazione con l'eventuale integrazione o sostituzione dei cordoli, nell'ambito dell'intervento autorizzato.
6. Il Concessionario dovrà, altresì, provvedere all'esecuzione delle opere relative all'abbattimento delle barriere architettoniche, secondo le prescrizioni e le schede di intervento predisposte dall'Ufficio competente ed indicate nell'ambito dell'autorizzazione alla manomissione.

### **Scavi sulle pavimentazioni lapidee o in elementi autobloccanti di cemento**

Gli scavi che interessano le pavimentazioni lapidee (cubetti di porfido, masselli, lastre in granito, guide, cordoni ecc.) o in elementi autobloccanti di cemento dovranno essere rimosse esclusivamente a mano, ed accuratamente accatastate in prossimità dello scavo in posizione da non ostacolare il transito pedonale e veicolare, previa opportuna segnaletica. Successivamente il materiale potrà essere depositato in luoghi indicati dal Comune.

Nel caso di rottura o danneggiamento dei materiali, gli stessi dovranno essere sostituiti con altri di identiche caratteristiche e fattura.

### **Scavi di modesta entità o trasversali sulla sede di strade o marciapiedi**

1. Gli scavi di modesta entità inferiori a 3 mq. di superficie interessata dovranno essere eseguiti con le stesse modalità d'esecuzione dei precedenti.
  2. Nel caso si dovessero eseguire più tagli a distanza ravvicinata, il ripristino dovrà essere esteso a tutto il tratto interessato.
- Per quanto riguarda gli interventi sui marciapiedi, il ripristino in bitumato dovrà essere esteso a tutta la larghezza del marciapiede, previa demolizione e ricostruzione del sottofondo in calcestruzzo; per più tagli a distanza ravvicinata, si dovrà estendere il ripristino a tutto il tratto interessato dai lavori.

## **8.3 Riempimenti**

Il riempimento dello scavo dovrà essere effettuato con materiale inerte (stabilizzato di cava opportunamente selezionato), collocato in opera a strati successivi dello spessore di cm. 30 e quindi compresso a successivi strati.

Nei casi di particolare utilizzo della strada (strade di 1° categoria, strade soggette all'uso di mezzi pesanti ed in ogni caso quando prescritto dai competenti servizi tecnici comunali) il riempimento dovrà

essere eseguito in magrone o con altro materiale indeformabile per uno spessore minimo di cm. 20 sotto il binder.

È fatto esplicito divieto di utilizzare il materiale risultante dallo scavo per il riempimento di cui, su eventuale richiesta del personale dell'Amministrazione, dovrà essere prodotta opportuna documentazione atta a documentarne l'avvenuto smaltimento.

Considerata l'inevitabile correlazione tra modalità di esecuzione dei riempimenti e successivi cedimenti anche a ripristini definitivi eseguiti, si evidenzia la necessità da parte della ditta responsabile dell'intervento di manomissione di assicurare, anche tramite la presenza di tecnici opportunamente incaricati, la regolare esecuzione degli stessi riempimenti in modo tale da evitare nel tempo avvallamenti, cedimenti ed irregolarità dei manti viabili; sarà comunque a carico della ditta responsabile dell'intervento di manomissione provvedere ad eliminare qualsiasi avvallamento/cedimento in prossimità degli scavi o comunque, a insindacabile giudizio dei competenti servizi comunali, riconducibile all'intervento stesso.

#### **8.4 Ripristino asfalti**

Il ripristino provvisorio dovrà essere eseguito mediante intervento di regolarizzazione del piano di posa dei conglomerati in prossimità degli scavi tramite scarifica parziale delle pavimentazioni esistenti con particolare attenzione alle necessità di complanarità dei ripristini provvisori rispetto alle pavimentazioni limitrofe; analoga regolarizzazione dovrà essere assicurata anche per quanto riguarda quote di pozzetti, chiusini e/o altri manufatti eventualmente presenti in loco la stesa di conglomerato bituminoso tipo strato di base (binder) per uno spessore compreso minimo di cm 10.

Il concessionario dovrà sempre mantenere in perfetta sagoma il piano viabile risagomando lo stesso secondo le necessità, a perfetta regola d'arte, sino ad assorbimento completo dei cedimenti di assestamento.

Il ripristino provvisorio dovrà essere eseguito immediatamente dopo l'esecuzione della manomissione; le eventuali ricariche sugli avvallamenti o estensioni dell'intero ripristino dovranno essere immediatamente eseguite secondo effettive necessità. Nel caso in cui i ripristini provvisori non siano eseguiti a perfetta regola d'arte, anche nei pur necessari periodi di attesa dei ripristini definitivi, il servizio manutentivo potrà richiedere, al fine di garantire l'adeguata sicurezza al transito ed il decoro delle aree interessate, il rifacimento degli stessi tramite taglio a sega delle pavimentazioni, loro scarifica e ripristino manto di usura.

Il ripristino definitivo dovrà essere eseguito nei tempi fissati dall'Amministrazione e comunque non oltre sei mesi dal termine dell'intervento e dovrà essere realizzato con le seguenti prescrizioni minime:

- tutti gli interventi di ripristino dei manti d'usura dovranno essere sempre preceduti da opportuna scarifica e dall'adeguamento delle quote di pozzetti, chiusini e/o altri manufatti presenti in loco;
- il tappeto d'usura dovrà essere realizzato con fornitura e posa di conglomerato bituminoso del tipo chiuso per uno spessore compreso di almeno cm. 3 steso a raso e perfettamente raccordato con la pavimentazione esistente, utilizzando conglomerato bituminoso in linea con le norme CNR, evitando sovrapposizioni che possano determinare discontinuità altimetriche della sagoma stradale.

Entrambi gli interventi (manto e scarifica), saranno estesi:

- nei casi di tratte di scavo in parallelismo, in prossimità del margine destro di una corsia o comunque entro la mezzzeria della stessa, all'intera corsia interessata dai lavori per tutta la lunghezza dello scavo;
- nei casi di tratte di scavo in parallelismo anche interessante una sola corsia ma a sinistra della sua mezzzeria e/o quindi in prossimità della mezzzeria della carreggiata i ripristini dei manti di usura, sempre preceduti da scarifica, dovranno essere estesi a tutta la carreggiata;
- nei casi di tratte di scavo in attraversamento i ripristini dei manti di usura, sempre preceduti da scarifica, dovranno essere estesi a tutta la carreggiata per una larghezza complessiva di cm 500 (normalmente cm 250 per ogni lato misurati sull'asse dello scavo in attraversamento) dette

estensioni devono intendersi come minime superfici di ripristino e potranno essere estese a maggiori larghezze o lunghezze dovute a danneggiamenti del manto di asfalto provocati dalla Ditta esecutrice dei lavori.

Per le strade asfaltate da meno di anni tre, il tappeto di usura previa scarifica verrà esteso sempre a tutta la carreggiata interessata dai lavori.

Prima dell'esecuzione del ripristino definitivo, dovranno comunque essere eventualmente riportate e sistemate a nuova quota (quando effettivamente occorrente nonostante la scarifica) le bocchette, i chiusini e ogni altro manufatto esistente, interessato dagli scavi e dal ripristino per fornire comunque il ripristino dei luoghi a perfetta regola d'arte.

La segnaletica provvisoria orizzontale dovrà essere immediatamente ripristinata, all'atto della prima stesa di conglomerato bituminoso, ciò per garantire sempre e comunque le dovute condizioni di sicurezza della circolazione stradale; la segnaletica orizzontale definitiva dovrà essere ripristinata non appena ultimati i lavori: la stessa dovrà essere ripristinata come prima dell'intervento di manomissione e comunque come prescritto dal CdS e dal competente Comando di Polizia Locale.

Sarà cura della ditta responsabile dei lavori assicurare sempre e comunque la perfetta efficienza dell'eventuale segnaletica verticale provvisoria così come previsto dal vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione.

Ogni tipo di segnaletica, orizzontale, verticale e/o altri elementi eventualmente manomessi (dissuasori stradali, elementi di arredo urbano, dossi, rallentatori, delimitatori ecc.) dovranno essere sempre ripristinati con materiali ed elementi uguali a quelli esistenti e/o comunque adeguati alle effettive esigenze d'uso ed accettati dagli uffici comunali competenti.

## **8.5 Ripristino marciapiedi e pavimentazioni speciali**

In generale le pavimentazioni speciali dovranno essere ripristinate a perfetta regola d'arte in modo tale che non emerga alcun segno di manomissione; i materiali e le tecniche di posa dovranno sempre rispettare l'esistente; nei casi in cui, per problemi di reperibilità di materiale identico all'esistente o per altre difficoltà tecniche non sia possibile ripristinare perfettamente le pavimentazioni speciali manomesse, sarà facoltà dell'Amministrazione imporre estensioni di ripristino elevate a tratte e/o superfici eccedenti l'area d'intervento in modo tale da assicurare sempre omogenee caratteristiche tecniche, estetiche e funzionali dell'intera tratta di marciapiede, strada, piazza interessata dalla manomissione.

Sarà cura della ditta esecutrice analizzare preventivamente le tecniche del ripristino e raffrontarle con le effettive esigenze operative; sarà facoltà dell'Amministrazione imporre anche a lavori ultimati il rifacimento dell'intero manufatto manomesso in tutti i casi in cui sia evidente il danno estetico - funzionale arrecato all'Amministrazione stessa in seguito e/o in dipendenza dell'intervento eseguito.

Nel caso di interventi lungo i marciapiedi in piastrelle di vario tipo il ripristino dovrà essere eseguito previa formazione di opportuno sottofondo in conglomerato cementizio dosato a ql. 2 di cemento R425 per mc di misto fine di fiume; detto sottofondo avrà uno spessore di 15 cm con interposta rete elettrosaldata a maglie 10x10 cm diam. mm 6-8. Le piastrelle dovranno essere delle stesse caratteristiche di quelle preesistenti, oppure preventivamente concordate con gli uffici competenti.

Le piastrelle e/o altre pavimentazioni speciali dovranno essere posate con malta cementizia dosata a ql. 4 di cemento per mc. di sabbia di fiume, oppure con opportuna stesa di colle adeguate alle caratteristiche dei materiali di posa ed all'uso degli stessi; la sigillatura dei giunti avverrà tramite boiacca di cemento o altri appositi materiali (premiscelati e similari). Le bordure, eventualmente

rimosse o non in adeguata quota, dovranno essere ricollocate in opera su massetto di conglomerato cementizio dosato a ql. 2.5 nella sezione adeguata, sostituendo eventualmente quelle danneggiate.

Il ripristino del **marciapiede e/o altra area pavimentata con piastrelle e/o pavimentazioni speciali** interessata dai lavori dovrà essere eseguito per tutta la sua larghezza e per almeno una lunghezza non inferiore al tratto interessato dalle opere; sarà cura della ditta eseguire l'intervento in modo tale da raccordarsi a perfetta regola d'arte con l'esistente anche realizzando gli opportuni giunti di dilatazione e/o raccordo; in caso di inadeguata realizzazione del ripristino, ad insindacabile giudizio dell'ufficio tecnico, potrà essere imposto il rifacimento del ripristino in modo adeguato oppure l'estensione dello stesso per meglio adeguarsi all'esistente in modo che quanto manomesso venga sempre ripristinato in condizioni d'uso e di decoro almeno analoghe allo stato dei luoghi prima dell'intervento.

Nel caso di interventi su **pavimentazione in lastre e/o cubetti di porfido** il ripristino dovrà essere eseguito tramite formazione di sottofondo di conglomerato cementizio, dosato a ql.2 di cemento R325 per mc, dello spessore di cm 15 con interposta rete elettrosaldata a maglie 10x10 cm diam. mm 6 - 8 ; ad esso dovrà sovrapporsi uno strato di sabbia granita di fiume di adeguato spessore, miscelata con cemento asciutto dosato a ql 1.5 per mc; la ricollocazione degli elementi a lastra e/o cubetto dovrà avvenire seguendo la pavimentazione preesistente.

Per quanto riguarda la posa di **pavimentazione in lastre di pietra**, prima della rimozione si dovrà provvedere alla loro numerazione, quindi alla regolare ricollocazione eventualmente eseguita previa sostituzione delle lastre rotte o ammalorate con elementi uguali a quelli già presenti in loco. Successivamente dovrà provvedersi all'opportuna sigillatura dei giunti con adeguata stesa e scopatura di sabbia fine.

Nelle **pavimentazioni in acciottolato** dovrà essere provveduto alla formazione di sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di 15 cm, formato da conglomerato cementizio dosato a ql. 2 di cemento R325 per mc di misto con interposta rete elettrosaldata a maglie 10x10 diam. mm 6 - 8; dovrà essere formato il fondo in sabbia granita di fiume di adeguato spessore, miscelata con cemento asciutto dosato a ql 1.5 per mc di sabbia. I ciottoli dovranno essere posati a coltello a perfetta regola d'arte raccordandosi con la pavimentazione preesistente. Le caratteristiche dei ciottoli, i disegni, decori, alternanze cromatiche ecc. dovranno essere uguali all'esistente prima della manomissione.

Nelle **pavimentazioni in ammattonato e/o autobloccanti di cemento** dovrà essere provveduto alla formazione di sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, formato in conglomerato cementizio dosato a ql 2 di cemento R325 per mc di misto, con interposta rete elettrosaldata a maglie 10x10 diam. mm 6 - 8; sopra a questo dovrà essere formato opportuno fondo in sabbia di fiume miscelata con cemento asciutto dosato a ql 1.5 per mc di sabbia. Si provvederà quindi alla posa in opera di mattoni e/o autobloccanti come esistenti o comunque concordati con gli uffici competenti, a perfetta regola d'arte, rimanendo tassativamente escluso il reimpiego di quelli rotti; i giunti verranno sigillati tramite opportuna stesa e scopatura di sabbia fine.

## 8.6 Ripristino di strade sterrate

- A. Fino alla quota di cm. 15 dal piano viabile dovrà porsi in opera del misto di cava o di fiume scevro da argille, a strati successivi di cm. 20 costipato accuratamente mediante l'impiego di mezzi idonei previo inumidimento;
- B. Sopra il misto di fiume dovrà disporsi del pietrisco calcareo, pezzatura 3-5 misto con aggregante compresso, o in alternativa la finitura dovrà essere eseguita con lo stesso materiale aggregante presente nella viabilità interessata, fino al raccordo con la pavimentazione esistente.
  - A lavoro ultimato il ripristino dovrà trovarsi alla stessa quota del piano preesistente senza presentare dossi o avvallamenti;

- Durante l'esecuzione delle opere dovrà essere realizzata e successivamente prodotta, adeguata documentazione fotografica in formato digitale, con particolare riguardo ai sottoservizi incrociati durante lavori;
- A lavori ultimati si dovrà produrre un rilievo di ultima pianta sempre in formato digitale inerente le opere realizzate.

### **8.7 Ripristino segnaletica stradale verticale e orizzontale**

Quando i lavori richiesti riguardano, strade, corsi, vie, piazze, e/o comunque aree pubbliche dotate di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, al richiedente è fatto obbligo, a proprie cure e spese di:

- Ripristinare la segnaletica orizzontale eliminata o danneggiata, tanto in Ml. e/o Mq. Comprese le figure regolamentari eventualmente compromesse dai lavori.
- Ripristinare la segnaletica verticale eventualmente rimossa o ricoperta a causa dei lavori, ricollocandola esattamente nello stesso luogo prima dell'inizio dei lavori.
- Ripristinare la segnaletica complementare eventualmente rimossa, quali delineatori di margini, di curva, di ostacolo, dossi artificiali, rastrelliere, paletti e fioriere, dissuasori di sosta, ecc, ricollocandoli esattamente nello stesso luogo prima dell'inizio dei lavori.

Eventuali danni agli impianti segnaletici devono essere ripristinati a carico ed a spesa del richiedente, secondo i tempi e le modalità prescritte dal Servizio Manutentivo.

Il richiedente è inoltre responsabile civilmente e penalmente per danni o incidenti stradali verificatisi a causa del mancato intervento di ripristino della segnaletica, al termine dei lavori autorizzati.

### **8.8 Disposizioni generali per ripristini su aree a verde**

1. Le aree a verde, oggetto di scavo, dovranno essere ripristinate nelle medesime condizioni iniziali; in particolare, il terreno dovrà essere riconsegnato:

- ben livellato e caricato, per evitare cedimenti ed abbassamenti per assestamento;
- privo di sassi e detriti in genere che possano inficiare la conformazione a prato;
- ben fresato e seminato con seme idoneo, secondo le indicazioni del servizio comunale competente.

2. Resta a carico del concessionario l'onere dell'innaffio e dell'eventuale risemina, in caso di mancato attecchimento del seminato.

3. Gli scavi non devono interessare gli apparati radicali delle essenze arboree ed arbustive; eventuali interferenze devono essere opportunamente segnalate in fase di domanda di manomissione.

4. L'asportazione, totale o parziale, di essenze arboree ed arbustive dovrà essere effettuata in accordo o in presenza dell'Ufficio competente.

5. Nel caso in cui si dovesse procedere all'asportazione di alberi od arbusti, l'Amministrazione si riserva di richiedere, attraverso l'Ufficio competente, la messa a dimora di un numero equivalente di essenze, sia in termini qualitativi che quantitativi.

6. Resta salvo il principio che rimane a carico del Concessionario l'onere per l'attecchimento, la cura e l'innaffio per un anno dalla messa a dimora; trascorso tale periodo, l'Ufficio Comunale competente accerterà lo stato vegetativo dell'essenza, chiedendo, in caso di mancato attecchimento, la sostituzione dell'essenza.

7. Nel caso in cui gli scavi interferiscano con impianti di irrigazione, il Concessionario dovrà ripristinare, a suo totale carico, la funzionalità dell'impianto irriguo stesso.

8. Di norma, è vietato, altresì, utilizzare aree a verde per depositi di cantiere o di attrezzature; nel caso in cui, per forza maggiore, non si possa rispettare tale divieto, dovrà essere inoltrata formale richiesta specifica, attraverso la modulistica e le procedure per la manomissione del suolo pubblico. Gli interventi di ripristino rimangono quelli indicati ai commi precedenti.

## 8.9 Norme tecniche per il ripristino su aree a verde

Gli interventi su aree a verde dovranno attenersi alle sottoindicate prescrizioni:

1. Tutti gli scavi, sia eseguiti a mano che con mezzi meccanici, non dovranno, di norma, essere realizzati ad una distanza inferiore a mt. 2,50 dal tronco delle alberature, salvo quanto indicato nel successivo punto 6;
  2. Per piante di pregio o di grande dimensione potranno essere richieste distanze superiori a mt. 2,50 o, in alternativa, l'adozione di particolari accorgimenti in fase di scavo (esecuzione a mano, spingitubo, ecc.). In ogni caso, non potranno essere tagliate radici importanti superiori ai 2 cm. di diametro.
  3. Ove possibile, in caso di interventi di ristrutturazione, è opportuno prevedere lo spostamento del servizio, qualora questo interferisca con la posizione della pianta.
  4. Dovrà essere assolutamente evitato di addossare materiale di qualsiasi genere alla base degli alberi o sulle aiuole, salvo autorizzazioni specifiche.
  5. La posa di impianti o strutture in soprassuolo in prossimità di alberature dovrà attenersi alle norme di cui ai punti 1 e successivi del presente articolo. Nel caso non vi siano possibilità di adeguamento o di individuazione di altre soluzioni tecniche accettabili (non escluso il trasferimento in luogo dell'albero a cura e spese dell'Ente richiedente), andrà richiesto l'abbattimento della pianta interferente con i lavori. Nel caso di ristrutturazione e realizzazione di servizi pubblici, si dovrà prendere atto dell'esistenza delle piante e del relativo ingombro adeguando la soluzione tecnica prescelta alle reali presenze arboree e alla loro naturale capacità di sviluppo dell'apparato aereo.
  6. Nella installazione di manufatti (chioschi, edicole, ecc.) e cantieri, oltre a quanto sopra, non si dovrà ledere l'apparato aereo degli alberi presenti in luogo. Nella richiesta di installazione dei manufatti dovranno essere indicati anche gli ingombri in altezza.
  7. Le piante insistenti su aree che, per periodi più o meno lunghi, verranno a essere sede di cantieri di lavoro per opere pubbliche dovranno essere salvaguardate con le protezioni indicate di volta in volta dall'Ufficio competente. Dovrà, inoltre, essere mantenuto libero l'accesso alle piante per i necessari interventi conservativi (trattamenti antiparassitari, ecc.).
  8. Tutti i danni arrecati alle piante per inosservanza delle presenti norme e per lesioni, infissioni di chiodi, taglio di rami o radici, infiltrazioni nel terreno di sostanze dannose, ecc. verranno addebitati all'Impresa esecutrice e/o al committente.
- Resta salvo che la responsabilità civile e penale per caduta di alberi (anche con il concorso di eventi meteorici), causata da lavori eseguiti all'insaputa dell'Amministrazione Comunale o, comunque, non concordati con la stessa, rimane a carico dell'Impresa esecutrice e/o del committente.
9. Al termine dei lavori o degli inserimenti, dovranno essere ripristinate le condizioni iniziali dell'area occupata e delle fasce di contorno per il recupero ambientale e l'uniformità del ripristino. Le modalità ed i tempi di intervento saranno stabiliti con l'Ufficio competente, rilevate le condizioni reali dell'area interessata.

### **Art. 9 – Periodi di esecuzione dei lavori. Continuità dei lavori e sanzioni per eventuali inadempienze**

I periodi di esecuzione lavori potranno essere di volta in volta definiti dal singolo provvedimento autorizzativo.

In ogni caso, salvo eventuale esplicita definizione temporale riportata nel singolo provvedimento i lavori dovranno essere eseguiti **entro mesi sei** dalla data di rilascio dell'autorizzazione stessa.

Al fine di evitare impedimenti ed ostacoli alla circolazione stradale in periodi di traffico intenso e/o danno all'immagine della città in periodi in cui si prevede elevato afflusso turistico e/o svolgimenti di particolari manifestazioni, i lavori, salvo deroghe esplicitamente riportate dal provvedimento autorizzativo, non potranno essere eseguiti nei seguenti periodi:

- dal giorno 6 dicembre al giorno 7 gennaio successivo di ogni anno;
- dal giovedì precedente il giorno di Pasqua fino al martedì successivo (entrambi compresi);
- dal 23 aprile al 2 maggio di ogni anno;
- dal 1° agosto al 31 agosto di ogni anno;
- dal 28 ottobre al 5 novembre di ogni anno;
- Prima decade di ottobre in occasione della "Festa della Birra";
- Ultima decade di ottobre in occasione della "mezza maratona della ceramica"

- Ultima decade di giugno in occasione dell'evento "un mare di musica" e del patrono della Città di Assemini (29 giugno);
- Settimana di "carnevale"

In generale, in occasione di qualsiasi evento di rilevante impatto locale, che potrebbe comportare grave rischio per la pubblica incolumità in ragione delle caratteristiche dell'evento di contenuta durata temporale, ma di vasto impatto sul territorio comunale, con la presenza di diverse migliaia di persone.

Eventuali lavori in corso dovranno essere comunque sospesi in detti periodi, ogni materiale allontanato dal cantiere, la viabilità ed il decoro perfettamente ripristinato.

Tutti gli interventi eseguiti sulle strade comunali e loro pertinenze dovranno essere condotti anche in modo tale da limitare il più possibile ogni disagio all'utenza; tutti i lavori dovranno essere condotti con continuità ed è fatto esplicito divieto di interrompere ingiustificatamente i lavori senza provvedere all'immediata esecuzione dei ripristini provvisori e quindi intraprendere ogni provvedimento atto a ripristinare la viabilità pedonale e veicolare nonché il decoro delle aree interessate dall'intervento.

Eventuali inadempienze comporteranno l'applicazione delle dovute sanzioni (anche riferite all'ingiustificato intralcio alla circolazione stradale e conseguenti danni all'Amministrazione Comunale) ed anche l'annullamento d'ufficio del provvedimento autorizzativo senza che la ditta abbia nulla a pretendere in merito ad eventuali danni e/o oneri aggiuntivi derivanti da detti provvedimenti.

#### **Art. 10 – Inadempimenti**

1. Qualora un soggetto, nell'arco di un anno, assommi un numero di inadempimenti nell'esecuzione dei lavori – con esecuzione da parte del Comune e incameramento della fideiussione o della cauzione di cui all'art. 5 – pari o superiore a cinque, sarà sottoposto, nel successivo anno solare, al raddoppio della cauzione e non potrà avvalersi della facoltà di presentare cauzione sotto forma di polizza fideiussoria;
2. In tali casi qualsiasi concessione per tutto l'anno solare di riferimento sarà rilasciata previo versamento della cauzione in denaro.

#### **Art. 11 – Programmazione degli interventi di maggiore entità e necessità di coordinamento**

Ai fini di una razionale pianificazione degli interventi sul territorio comunale, nell'intento di limitare il più possibile disagi all'utenza spesso derivanti da ripetuti interventi a cura di diversi enti sulle stesse località di pubblico transito, considerate anche le implicazioni economiche derivanti da un' irrazionale e non coordinata azione d'intervento sul territorio da parte degli enti comunque interessati dalla gestione delle strade e delle reti tecnologiche, l'Amministrazione provvederà ad attuare ogni azione ed intraprendere ogni consentito provvedimento atto ad incentivare il coordinamento degli interventi di manomissione del suolo pubblico tra i vari enti interessati e quindi disincentivare ogni azione contrastante con detto intento.

In particolare si stabilisce quanto segue:

- all'inizio di ogni anno, presso gli uffici del servizio manutentivo verranno convocate riunioni programmatiche atte alla pianificazione degli interventi in oggetto, a dette riunioni verranno invitati tutti gli enti maggiormente interessati (E-Distribuzione, TIM-Telecom, Abbanoa, ecc.).

Durante dette riunioni ogni Ente provvederà ad illustrare i propri programmi d'intervento per l'anno in corso (copia dei documenti illustranti in linea di massima detti interventi verrà rilasciata ai singoli partecipanti) in modo tale da richiedere il coordinamento dei singoli interventi.

È fatto obbligo per ogni ente e/o privato che intende eseguire lavori su suolo pubblico di significativa entità (tratte viabili interessate superiori a ml 100) di provvedere alla

comunicazione scritta preventiva a tutti gli altri enti interessati (E-Distribuzione, TIM-Telecom, Abbanoa, ecc...) con dovuto anticipo e comunque trenta giorni prima della presentazione della relativa istanza. In tali casi quindi all'istanza verrà allegata documentazione comprovante l'avvenuta informativa. Tutti gli enti comunicheranno (al Comune ma anche agli altri sopra detti Enti) eventuali loro esigenze di intervento su dette tratte viabili entro giorni trenta da detta comunicazione provvedendo anche ad adeguare i loro programmi dei lavori in modo tale da adeguarsi alle effettive esigenze di intervento coordinato; il mancato riscontro a detta informativa implicherà, automaticamente, dichiarazione di non intervento su dette tratte viabili nel successivo quinquennio. Attuata detta azione informativa, finalizzata al più opportuno coordinamento, dei singoli Enti interessati non potranno essere autorizzati interventi contrastanti con il principio generale sopra citato. Gli interventi palesemente in contrasto con detto principio di programmazione / coordinamento dei lavori sul suolo pubblico saranno penalizzati, sia in termini di rinvio temporale dell'intervento (compatibilmente con le reali esigenze dell'utenza), sia in termini di maggiori oneri di ripristino secondo il principio che, aree pubbliche oggetto di recenti interventi di sistemazione, se oggetto di ulteriori lavori, non possono essere ripristinate per singole tratte ma piuttosto nella loro interezza.

#### **Art. 12 – Sistemazione generale di una strada da parte del Comune**

Prima del rifacimento generale della pavimentazione di una strada o della realizzazione o modifica di manufatti di relativi impianti di servizio di pubblica utilità (fognatura, illuminazione, ecc.), il Comune, tramite i propri competenti Uffici, ne dà tempestiva notizia agli Enti gestori o concessionari di reti tecnologiche sul territorio comunale (E-Distribuzione, TIM- Telecom, Abbanoa, ecc...) nonché, in generale, alla cittadinanza, eventualmente utilizzando anche giornali e manifesti, prescrivendo altresì un termine entro il quale gli interessati potranno presentare le istanze per ottenere autorizzazioni alla manomissione del suolo pubblico riguardanti quella strada.

Salvo che nei casi imprevedibili o di assoluta urgenza contemplati nel precedente articolo 4, non verrà rilasciata alcuna autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico nel tratto interessato prima che siano decorsi due anni dall'avvenuta ultimazione dei lavori di cui al primo comma.

Nei casi in cui siano consentite, le manomissioni dovranno essere eseguite previo accordo con l'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana e Area LL.PP. del Comune e senza intralcio o pregiudizio per il buono e sollecito corso dei lavori comunali.

Il ripristino del suolo, oltre i limiti di profondità interessanti i lavori comunali, deve essere eseguito, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione, con materiali e mezzi idonei ad ottenere il completo assestamento, se occorre anche con muratura e calcestruzzo, restando in ogni caso il titolare stesso responsabile dei danni alle opere strutturali, di pavimentazione ed accessorie derivanti da successivi assestamenti.

Per quanto riguarda la condotta e la durata dei lavori, si applicano le norme di cui agli articoli precedenti.

#### **Art. 13 – Censimento del sottosuolo**

1. In sede di prima applicazione tutti i soggetti che dispongono, a qualsiasi titolo, di impianti nel sottosuolo comunale sono tenuti a presentare all'Area Servizi manutentivi, Ambiente e igiene urbana, entro 6 mesi dall'entrata in vigore del presente regolamento, la documentazione degli impianti esistenti.

2. La documentazione fornita dai gestori, sovrapposta ad una cartografia unificata di base in formato digitale georeferenziata, deve riportare:

- la posizione e la sezione di tutte le condotte (linee principali ed allacciamenti) nuove e/o modificate con un errore di localizzazione non superiore a cm. 50;

- l'indicazione dei sistemi utilizzati per la segnalazione e protezione delle condutture;
  - la profondità delle condutture, con un errore non superiore a cm. 30;
  - ubicazione dei componenti speciali e quant'altro necessario per determinare le caratteristiche fisiche della rete;
  - il contenuto delle condutture, tratta per tratta;
  - la posizione e la dimensione di tutti i pozzetti, indicata con un errore di localizzazione non superiore a 30 cm, il tutto secondo il formato che sarà indicato dal Servizio Manutenzioni.
3. In nessun caso potranno essere rilasciate concessioni a posare infrastrutture sotterranee agli operatori che non abbiano preventivamente presentato la documentazione relativa agli impianti realizzati. In alternativa il gestore nel presentare la domanda di posa di infrastrutture, dovrà dichiarare di non disporre, alla data della domanda, di impianti nel sottosuolo.
  4. Per quanto riguarda invece gli impianti di nuova costruzione, il rilascio della concessione per l'occupazione del suolo e del sottosuolo pubblico e di infrastrutture comunali è subordinato alla consegna della documentazione tecnica degli impianti medesimi, presentata su supporto informatico secondo le specifiche tecniche comunicate dal Servizio Manutenzioni.
  5. Le infrastrutture inutilizzate già presenti nel sottosuolo che non risultino riportate nella documentazione presentata al Comune di Assemini sono acquisite al patrimonio comunale.

#### **Art. 14 – Vigilanza e verifica finale**

1. L'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana – coadiuvata dalla Polizia Locale - eserciterà la vigilanza sull'esecuzione dei lavori autorizzati e sui successivi ripristini, affinché siano rispettate le modalità operative e le prescrizioni tecniche contenute nel presente Regolamento, i tempi stabiliti dall'autorizzazione ed ogni altra disposizione prevista dal Codice della Strada e del relativo regolamento di attuazione.
2. Il soggetto titolare dell'autorizzazione o, in alternativa, il direttore dei lavori, provvede a comunicare per iscritto al Comune di Assemini l'ultimazione dei lavori. Trascorsi (60) sessanta giorni dal termine ultimo stabilito nell'autorizzazione, l'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana, entro i successivi 30 giorni, effettuerà la verifica finale per accertare che i ripristini siano stati eseguiti a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche stabilite dal presente Regolamento.
3. La verifica finale è adottata con apposito verbale redatto a cura dell'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana, al quale è allegata la relazione tecnica finale redatta dal direttore dei lavori designato per l'intervento.
4. Fino all'avvenuta verifica finale, il titolare dell'autorizzazione è obbligato ad intervenire presso il luogo oggetto dell'intervento ogni qualvolta vengano meno le condizioni di sicurezza, o si manifesti deterioramento del ripristino.
5. Qualora il Comune non esegua il sopralluogo entro il termine di 30 giorni successivi ai quattro mesi dal termine dei lavori, gli stessi si intendono regolari, ed ai fini della dichiarazione di regolarità del ripristino, la relazione del direttore dei lavori sostituisce il verbale redatto dal Comune.

#### **Art. 15 – Sanzioni**

Chiunque esegua lavori senza l'autorizzazione prescritta dal presente regolamento o in difformità da essa, è soggetto alle sanzioni amministrative previste nel D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nel relativo regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni ed all'irrogazione delle ulteriori sanzioni previste dall'ordinamento giuridico.

#### **Art. 16 – Oneri a carico del richiedente**

1. Per i lavori che necessitano di interruzione o limitazione del traffico il richiedente dovrà ottenere le relative autorizzazioni dal servizio viabilità e dalla Polizia Locale, che provvederà alla predisposizione delle relative ordinanze. In mancanza di tali ordinanze le autorizzazioni di cui al presente Regolamento non potranno essere rilasciate.
2. Per i lavori che interessano beni soggetti a vincolo storico, artistico, paesaggistico, il richiedente dovrà inoltre ottenere le relative autorizzazioni da parte della Soprintendenza ai beni ambientali, architettonici, artistici e storici di Cagliari.
3. Sono a carico del richiedente imposte, tasse e canoni che leggi e regolamenti vigenti stabiliscono in relazione al complesso delle attività esercitate in conseguenza dell'autorizzazione, unitamente agli accertamenti da effettuarsi presso i soggetti gestori delle reti di pubblico servizio per individuare la precisa ubicazione delle relative canalizzazioni.

#### **Art. 17 – Penali per il ritardo**

1. In caso di ritardo nei lavori di ripristino rispetto ai tempi previsti nell'autorizzazione, il concessionario dovrà darne immediata comunicazione all'Area servizi manutentivi, ambiente e igiene urbana, indicandone i motivi. Se questi saranno ritenuti validi l'Amministrazione concederà una proroga del termine, una volta soltanto e comunque per una durata non superiore a 20 giorni.

In caso di ritardi non autorizzati, si applicheranno le seguenti penali:

- per i privati la somma dovuta sarà pari al 25% dell'importo versato a titolo di cauzione;
  - per Enti e società di gestione e/o erogazione di servizi la somma dovuta è stabilita in € 100 per ogni giorno di ritardo.
2. Tali somme saranno acquisite dall'Amministrazione tramite incameramento delle somme detenute a titolo di garanzia. Le stesse penali si applicheranno in caso di mancata comunicazione di ultimazione dei lavori.

#### **Art. 18 – Esenzioni**

Non sono soggetti ad autorizzazione gli interventi effettuati da Ditte appaltatrici di lavori direttamente incaricate dal Comune di Assemini.

Le suddette Ditte sono soggette solo alle denunce di inizio e ultimazione lavori, queste da comunicarsi comunque almeno cinque giorni prima dell'inizio dei lavori e a conclusione degli stessi.

Resta inteso che tali soggetti dovranno attenersi comunque a tutte le disposizioni tecniche del presente regolamento.

#### **Art. 19 – Canone per l'occupazione di suolo pubblico**

Per quanto riguarda la tassa di occupazione del suolo pubblico si rimanda a quanto stabilito nel "Regolamento comunale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 24.03.2021, e successivamente modificato con deliberazione del C.C. n. 28 del 20.05.2022.

#### **Art. 20 – Note conclusive**

Tutte le somme introitate per le finalità del presente Regolamento saranno versate su un apposito capitolo finalizzato alla copertura delle spese che derivano all'Amministrazione dalla manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e per la ricostituzione della continuità della pavimentazione stradale.

Il Comune si riserva la facoltà:

- di controllare la corretta esecuzione dei lavori e di aggiungere eventuali altre prescrizioni;
- di fare eseguire prelievi e campionature di materiali;
- di imporre, durante l'esecuzione dei lavori, modifiche al tracciato delle linee o delle tubazioni, a cura e spese del soggetto autorizzato, qualora per esigenze particolari si dovessero rendere indispensabili.

Il presente regolamento prevale su eventuali altre convenzioni in essere e deve essere rispettato da tutti gli Enti anche se operanti con finalità pubbliche.

#### **Art. 21 – Entrata in vigore, pubblicità**

Il presente regolamento entrerà in vigore acquisita esecutività della relativa deliberazione di approvazione e sarà inserito nella raccolta dei regolamenti del Comune.

Sarà accessibile ai cittadini interessati (ed a chiunque spetti di osservarlo e farlo osservare) sul sito del comune di Assemini nella sezione "Regolamenti":

**<https://www.comune.assemini.ca.it/amministrazione/regolamenti>**