

La mobilità ciclistica e pedonale come alternativa all'uso dei veicoli a motore nel territorio comunale e nei collegamenti dei territori contermini

La mobilità ciclistica a livello urbano, ovvero la quantità di utenti che quotidianamente utilizza la bicicletta come mezzo di trasporto feriale e primario, capace di soddisfare gli spostamenti casa-lavoro, casa-studio, casa-altre attività, costituisce sempre più una reale alternativa all'uso dell'auto privata.

Molte amministrazioni regionali e locali, hanno cominciato a programmare interventi per la realizzazione di un sistema di mobilità ciclabile di livello urbano, che deve prevedere un complesso articolato di azioni, misure ed interventi, ricomprese in un'attività di pianificazione (Biciplan), che integra piste ciclabili, ciclostazioni, ciclonoleggi e bike-sharing, misure di regolazione e moderazione del traffico e di campagne di promozione.

Trattandosi di un "nuovo" modo di offrire servizi di mobilità urbana, rispetto a quelli tradizionali legati all'uso dell'auto, un'importanza fondamentale è rivestita dalla definizione dei riferimenti metodologici, tecnici e normativi essenziali per garantire una idonea e di qualità, pianificazione e progettazione del sistema.

In questo incontro si intende presentare uno studio svolto in collaborazione tra Università di Cagliari /Cirem e Comune di Assemini che ha avuto per oggetto la pianificazione e il dimensionamento funzionale di un Sistema di Mobilità Ciclistica della Città di Assemini, da raggiungere attraverso l'utilizzo di metodi, criteri e buone pratiche che, nel panorama internazionale e nazionale, sono presenti sia nella disciplina dell'ingegneria dei sistemi di trasporto che nelle principali esperienze applicative.

LA PIANIFICAZIONE E LA PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITA' CICLISTICA NEL COMUNE DI ASSEMINI

giovedì 8 giugno 2017 dalle 9,30 alle 13,45
sala consiliare
Palazzo Comunale
PIAZZA REPUBBLICA 1
ASSEMINI

col contributo di:



COMUNE DI ASSEMINI
Assessorato alle Opere Pubbliche
Servizio alle Opere Pubbliche



PROGRAMMA DEI LAVORI

ORE 9,30

Introduce e coordina

Gianluca Mandas

Assessore alla Sostenibilità Ambientale
Comune di Assemini

Saluti istituzionali

Mario Puddu

Sindaco del Comune di Assemini

Gianluca di Gioia

Assessore alle Opere pubbliche
Comune di Assemini

Invitati ad intervenire:

Assessore dei Lavori pubblici
Regione Autonoma della Sardegna

Delegato ai Trasporti

Città Metropolitana di Cagliari

apertura dei lavori

ORE 10,00

Italo Meloni

Direttore Ciremm/Crimm
Università di Cagliari

*“La pianificazione di un sistema di mobilità
ciclistica: il caso della città di Assemini”*

ORE 10,30

Eleonora Sottile

Ciremm/Crimm Università di Cagliari
*“L’analisi delle propensioni all’uso della
bicicletta e stima della domanda”*

ORE 11,00

Pausa

ORE 11,20

Enrico Chiarini

Consigliere Nazionale Area Tecnica FIAB
e referente per il settore normativa stradale
*“La bicicletta e la mobilità sostenibile:
applicazioni e normative per il progetto
di una rete ciclabile”*

ORE 11,50

Marco Dario Cherchi

Regione Autonoma della Sardegna
Direttore Servizio Viabilità e Infrastrutture
Assessorato dei Lavori Pubblici
“La rete regionale degli itinerari ciclabili”

ORE 12,00

Alessandro Boccone

ARTS s.p.a.
*“Il collegamento tra la rete ciclabile
regionale e l’area metropolitana ed
urbana di Cagliari”*

ORE 12,20

Città metropolitana

*Programma integrato per lo sviluppo
urbano e la mobilità ciclabile, pedonale
e pendolare nell’Area metropolitana
di Cagliari*

ORE 12,30

Roberto Murru

Presidente Consiglio di Amministrazione
e Direttore generale del CTM s.p.a.
“Ciclabilità e Trasporto pubblico”

ORE 12,45

Interventi Associazioni

ORE 13,00

Dibattito

ORE 13,45

Chiusura dei lavori