



## COMUNE DI ASSEMINI

Citta' Metropolitana di Cagliari

Area Lavori Pubblici, Espropriazioni e Datore di Lavoro

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

REGISTRO GENERALE: 591 DEL: 15/05/2023

**OGGETTO:** *PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2.. LAVORI DI MANUTENZIONE DEI CAVALCA FERROVIA DI VIA CABRAS, A. GRAMSCI, Q. SELLA E DEL VIADOTTO SUL RIO MANNU E CIXERRI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.*



# COMUNE DI ASSEMINI

Città Metropolitana di Cagliari

## Area Lavori Pubblici, Espropriazioni e Datore di Lavoro

### Determinazione del Responsabile N. DEL

**OGGETTO: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2.. LAVORI DI MANUTENZIONE DEI CAVALCA FERROVIA DI VIA CABRAS, A. GRAMSCI, Q. SELLA E DEL VIADOTTO SUL RIO MANNU E CIXERRI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.**

### Il Responsabile del Area Lavori Pubblici, Espropriazioni e Datore di Lavoro

C.U.P. n° B57H20001450001 (Opera)

#### **Premesso**

- che con la Deliberazione della Giunta della Regione Autonoma della Sardegna n° 22/21 del 14 Luglio 2022, si scioglieva il Consiglio Comunale del Comune di Assemini;
- che con il Decreto del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna n° 57 del 26 Luglio 2022, si scioglieva il Consiglio Comunale del Comune di Assemini e si nominava quale Commissario Straordinario il Dottor Bruno Carcangiu per la provvisoria gestione dello Stesso, fino all'insediamento degli organi ordinari a norma di legge;
- che con la Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri del Consiglio Comunale n° 69 del 28 Dicembre 2022 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il Bilancio di Previsione Finanziaria periodo 2023/2025 con i relativi allegati e successive variazioni;
- che con la Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta Comunale n° 9 del 25 Gennaio 2023 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il PEG (Piano Esecutivo di Gestione) periodo 2023/2025 e si assegnavano le risorse finanziarie e successive variazioni.

#### **Visto**

- il D.Lgs. n° 267 del 18 Agosto 2000 T.U. delle leggi sull' "Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n° 165 del 30 Marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n° 50 del 18 Aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;
- il D.P.R. n° 207 del 05 Ottobre 2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n° 163 del 12 Aprile 2006 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" per le parti ancora in vigore;
- la L.R. n° 8 del 13 Marzo 2018 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;



- la L. n° 120 dell'11 Settembre 2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)" e s.m.i.;
- la L. n° 108 del 29 Luglio 2021 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" e s.m.i.;
- il D.Lgs. n° 82 del 07 Marzo 2005 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.;
- la L. n° 241 del 07 Agosto 1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e s.m.i..

#### **Richiamato**

- il Decreto del Sindaco n° 04 del 16.02.2021, con il quale l'Ingegnere Giuseppe Izzo è stato nominato Responsabile del Servizio Lavori Pubblici – Espropriazioni – Datore di Lavoro.

#### **Ritenuta**

- la propria competenza sull'adozione dell'atto di cui all'oggetto, ai sensi dell'articolo 107 e 109 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i., in quanto trattasi di atto di natura gestionale attribuito dalla normativa vigente al Responsabile del Servizio.

#### **Dato atto**

- che con la Deliberazione del C.C. n° 16 del 31.03.2021 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il Programma Triennale delle Opere Pubbliche – Triennio 2021/2023 e l'elenco annuale 2021 ai sensi dell'articolo 21 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e successive variazioni;
- che come si evince dalla Deliberazione del C.C. n° 16 del 31.03.2021 esecutiva ai sensi di legge e successive, l'Ingegnere Giulio Mostallino Istruttore Direttivo Tecnico – Categoria D/1, ai sensi dell'articolo 5 e 6 della L. n° 241 del 07.08.1990 e s.m.i. e dell'articolo 31 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., è il Responsabile Unico del Procedimento inerente ai lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

#### **Ricordato**

- che con la Deliberazione G.C. n° 141 del 25.09.2020 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il quadro esigenziale dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

#### **Preso atto**

- che con la Deliberazione della G.C. n° 86 del 16.07.2021 esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto "VARIAZIONE URGENTE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 ART. 175 COMMA 4 DEL D. LGS. 267 DEL 18.8.2000", si stanziavano le risorse per la realizzazione dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

#### **Constatato**

- che con la Determinazione del Responsabile del Servizio registro generale n° 1023 del 06.10.2021, si affidavano i servizi tecnici attinenti all'architettura e all'ingegneria per la progettazione (studio di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva), per la direzione lavori, la misura, la contabilità, la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e il certificato di regolare esecuzione, dei lavori di manutenzione dei



cavalca ferrovia di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, all'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento, giusta convenzione stipulata in data 03.11.2021 - C.I.G. (Codice Identificativo Gara) n° Z88328FDDA;

- che con la Deliberazione della G.C. n° 39 del 28.03.2022 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il progetto dello studio di fattibilità tecnico ed economica dei lavori di manutenzione dei cavalca ferrovia di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, redatto dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento;

- che con la Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della G.C. n° 3 del 23.01.2023 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il progetto definitivo dei lavori di manutenzione dei cavalca ferrovia di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, redatto dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento;

- che con la Determinazione del Responsabile del Servizio registro generale n° 85 del 27.01.2023, si è provveduto ad affidare il servizio per il rilievo della geometria dei cavalca ferrovia ubicati in via Antonio Gramsci, in via Quintino Sella e in via Cabras, con l'utilizzo di un laser scanner al fine di acquisire i manufatti sottoforma di nuvola di punti, da utilizzare successivamente come database per l'analisi dimensionale, dai cui sono stati estrapolati con l'ausilio di apposito software gli elaborati grafici, all'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento, giusta comunicazione nostro protocollo n° 0004909 del 07.02.2023 - C.I.G. (Codice Identificativo Gara) n° Z88328FDDA;

- che con la Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della G.C. n° 83 del 10.05.2023 esecutiva ai sensi di legge, si approvava il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione dei cavalca ferrovia di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, redatto dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento.

### **Visto**

- il dispositivo per la ripresa e la resilienza istituito con il Regolamento (UE) 2021/241 del 12.02.2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio, che all'articolo 3 definisce l'ambito di applicazione individuandone i sei pilastri, transizione verde, trasformazione digitale, crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, che comprenda coesione economica, occupazione, produttività, competitività, ricerca, sviluppo e innovazione, e un mercato interno ben funzionante con PMI forti, coesione sociale e territoriale, salute e resilienza economica, sociale e istituzionale, al fine, fra l'altro, di rafforzare la capacità di risposta alle crisi e la preparazione alle crisi e le politiche per la prossima generazione, l'infanzia e i giovani, come l'istruzione e le competenze;

- la decisione del Consiglio Europeo n° 2021/0168 del 22.06.2021 relativa all'approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia;

- il piano nazionale di ripresa e resilienza, il quale si articola in sei missioni:

1. Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
2. Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile;
4. Missione 4 - Istruzione e ricerca;
5. Missione 5 - Inclusione e coesione;
6. Missione 6 – Salute;



nonché in 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- il Decreto Ministeriale dell'Economia delle Finanze del 06.08.2021, con il quale sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione dei singoli interventi del piano nazionale di ripresa e resilienza alle Amministrazioni titolari individuate nella Tabella A, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 229 del 24.09.2021;

- il comunicato del 28.09.2022 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali - Direzione Centrale per la Finanza Locale, dal quale si evince che è stata affidata al Ministero dell'Interno la:

1. Missione 2: "Rivoluzione verde e transizione ecologica";
2. Componente 4: "Tutela del territorio e della risorsa idrica";
3. Investimento 2.2: "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni";

in cui sono confluiti i contributi agli investimenti per gli enti locali previsti dall'articolo 1, comma 139 e seguenti della L. n° 145 del 30.12.2018 (graduatoria 2021) e dall'articolo 1, commi 29 e seguenti della L. n° 160 del 27.12.2019 (cd. medie opere e piccole opere).

#### **Preso atto**

- dell'articolo 34 del Regolamento UE 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12.02.2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza e, con riferimento ai lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, si esplicita quanto segue:

1. Linea di finanziamento: fondi del PNRR;
2. Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. Componente 4: Tutela del territorio e della risorsa idrica;
4. Intervento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni.

#### **Atteso**

- la necessità di dare avvio alla procedura per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'appalto per l'esecuzione dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, redatto dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento.

#### **Considerato**

- che l'importo dell'appalto dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, predisposto redatto dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento, ammonta complessivamente ad € 305.342,19 (trecento cinquemila trecento quaranta due/19 euro), di cui € 286.300,00 (duecento ottanta seimila trecento/00 euro) per lavori a base d'asta da realizzarsi a corpo, € 19.042,19 (diciannovemila quarantadue/19 euro) per gli oneri per l'attuazione dei piani sulla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre l'IVA prevista nella misura di legge;



- che l'importo dell'appalto dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, si colloca sotto la soglia di rilevanza comunitaria in base al valore indicato all'articolo 35 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., calcolato secondo i criteri fissati dal medesimo articolo.

#### **Rilevato**

- che risulta necessario avviare il procedimento per la scelta del contraente, nonché individuare gli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, così come stabilito dall'articolo 32, comma 2 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., per l'affidamento dell'appalto dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

#### **Visto in particolare**

- l'articolo 52, comma 1, lettera a), punto 1.2) della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i. il quale prevede che nelle more di una disciplina diretta ad assicurare la riduzione, il rafforzamento e la qualificazione delle stazioni appaltanti, per le procedure afferenti alle opere di cui al PNRR e al PNC, i comuni non capoluogo di provincia procedono all'acquisizione di forniture, servizi e lavori, oltre che secondo le modalità dell'articolo 37, comma 4 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., attraverso le unioni di comuni, le province, le città metropolitane e i comuni capoluogo di provincia;

- l'articolo 37, comma 4 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. il quale prevede che se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, procede all'acquisizione di forniture, servizi e lavori, ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati, o mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, oppure associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento, o ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane o gli enti di area vasta ai sensi della L. n° 56 del 07.04.2014 e s.m.i..

#### **Constatato**

- che con la Deliberazione del Commissario Straordinario n° 7 del 10.08.2022 assunta con i poteri del Consiglio Comunale ed esecutiva ai sensi di legge, si aderiva alla stazione unica appaltante istituita presso la Città Metropolitana di Cagliari, per l'affidamento delle procedure di appalti di lavori, servizi e forniture, afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con risorse del piano nazionale di ripresa e resilienza e del piano nazionale complementare al PNRR e si approvava lo schema di convenzione.

#### **Preso atto**

- che il D.L. n° 52 del 07.05.2012 convertito con modificazioni dalla L. n° 94 del 06.07.2012 e s.m.i. e che il D.L. n° 95 del 06.07.2012 convertito con modificazioni dalla L. n° 95 del 07.08.2012 e s.m.i., hanno razionalizzato le procedure di approvvigionamento delle amministrazioni pubbliche, prevedendo:

1. L'obbligo per gli Enti Locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (articolo 26, comma 3 della L. n° 488/1999 e s.m.i. e articolo 1, comma 449 della L. n° 296/2006 e s.m.i.);
2. L'obbligo per gli Enti Locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'articolo 328 del D.P.R. n° 207 del 05.10.2010 e s.m.i. per



gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 (cinquemila/00 euro) e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario (articolo 1, comma 450 della L. n° 296/2006, come modificato dall'articolo 1, comma 130 della L. n° 145 del 30.12.2018 e s.m.i. (Legge di stabilità per l'anno 2019));

- che è in vigore l'obbligo, per le stazioni appaltanti, di:

1. Utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara ai sensi dell'articolo 40, comma 2 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
2. Di ricorrere a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici di negoziazione, ai sensi dell'articolo 58 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

#### **Visto**

- la convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022 stipulata fra la Città Metropolitana di Cagliari e il comune di Assemini, per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture finanziati con risorse del piano nazionale di ripresa e resilienza o del piano nazionale per gli investimenti complementari.

#### **Considerato**

- che l'articolo 192 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i. e che l'articolo 32 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., prescrivono che la stipula dei contratti debba essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base e che, pertanto, necessita adottare la presente determinazione al fine di affidare l'appalto dei lavori di manutenzione dei cavalca ferrovia di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

#### **Acquisito**

- il C.U.P. (Codice Unico di Progetto) n° B57H20001450001 con riferimento ai lavori in trattazione ai sensi dell'articolo 11 della L. n° 3 del 16.01.2003 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e s.m.i. e della Delibera del C.I.P.E. (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) n° 143 del 27.12.2002 "Implementazioni del sistema del codice unico di progetto di investimento pubblico (CUP)" e s.m.i..

#### **Visto**

- l'attestazione di immediata eseguibilità ai sensi dell'articolo 4, comma 1 del D.M. n° 49 del 07.03.2018 e s.m.i., rilasciata dalla Direzione dei Lavori rappresentata dall'Ingegnere Pietro Paolo Mossone come generalizzato agli atti del procedimento, acquisita all'Ufficio protocollo del Comune al n° 17738 il 10.05.2023, con riferimento ai lavori in trattazione.

#### **Visto in particolare**

- gli articoli 30, comma 1, 32, comma 1 e 2, 36, 37, 40, 58 e 95 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., che disciplinano le modalità di esperimento delle gare d'appalto per i lavori;
- l'articolo 1, comma 2, lettera b) della L. n° 120 dell'11.09.2020 così come modificato dall'articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.2.) della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i.;
- la Linea Guida n° 4 dell'ANAC di attuazione del D.Lgs. n° 50 del 18 Aprile 2016 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione





e gestione degli elenchi di operatori economici” aggiornate con la Delibera del Consiglio dell’Autorità n° 636 del 10 Luglio 2019 e s.m.i..

### **Ritenuto**

- opportuno affidare l’appalto dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri ai sensi del combinato disposto dell’articolo 36, comma 6 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e dell’articolo 1, comma 2, lettera b) della L. n° 120 dell’11.09.2020 così come modificato dall’articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.2.) della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i., da esperirsi mediante RdO (Richiesta di Offerta) su Sardegna CAT consultabile all’indirizzo <https://www.sardegna.cat.it/>, con operatori economici iscritti ed abilitati nella categoria merceologica “AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI”, previo espletamento di un’indagine di mercato ai sensi dell’articolo 36, comma 7 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e del punto 5.1 delle Linee Guida ANAC n° 4 aggiornate con la Delibera del Consiglio dell’Autorità n° 636 del 10.07.2019 e s.m.i.;

- di dover stabilire che:

1. Il contratto avrà ad oggetto la sola esecuzione dei lavori;
2. Ai sensi dell’articolo 36, comma 9-bis del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e dell’articolo 1, comma 3 della L. n° 120 dell’11.09.2020 e s.m.i., l’appalto dei lavori sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo con unico ribasso in percentuale sull’importo posto a base di gara, oltre gli oneri per la sicurezza e l’IVA prevista nella misura di legge, con l’esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell’articolo 97, comma 2, 2-bis e 2-ter del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
3. Ai sensi dell’articolo 3, comma 1, lettera d) del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., il contratto d’appalto dei lavori verrà stipulato a corpo;
4. Ai sensi dell’articolo 32, comma 14 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., il contratto d’appalto dei lavori verrà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell’ufficiale rogante del comune di Assemini, con tutte le spese a carico dell’operatore economico affidatario;
5. Il termine per la ricezione delle offerte da parte degli operatori economici invitati alla procedura di gara d’appalto sia ridotto, ma comunque congruo;
6. È necessario indicare nella lettera d’invito e disciplinare di gara con i relativi allegati le clausole previste dall’articolo 47 della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i., quelle per il rispetto del principio del DNSH (Do No Significant Harm) di cui al Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18.06.2020, nonché qualsiasi altra informazione, clausola, adempimento necessario previsto per le opere finanziate con i fondi del PNRR e del PNC;
7. La procedura inerente alla gara d’appalto per addvenire all’individuazione dell’operatore economico a cui affidare la realizzazione dei lavori deve essere aggiudicata entro il 30.06.2023;

con riferimenti ai lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri.

### **Rilevato**





- che si rende necessario:

1. Invitare simultaneamente e per iscritto, gli operatori economici iscritti ed abilitati sulla Centrale di Committenza della Regione Autonoma della Sardegna, denominata Sardegna CAT consultabile all'indirizzo <https://www.sardegncat.it/> per la categoria merceologica "AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", secondo quanto previsto dall'articolo 75, comma 1 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;
2. Inviare la RdO (Richiesta di Offerta) per l'affidamento dei lavori in trattazione agli operatori economici iscritti e abilitati su Sardegna CAT consultabile all'indirizzo <https://www.sardegncat.it/>, nella categoria merceologica "AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", allegando la lettera d'invito e il disciplinare di gara con i relativi allegati, ai sensi dell'articolo 75, comma 3 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

#### **Evidenziato**

- che sarà cura della stazione unica appaltante della Città Metropolitana di Cagliari provvedere ad espletare tutte le attività previste dall'articolo dall'articolo 3, comma 3 della convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022.

#### **Visto**

- la Deliberazione dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) n° 621 del 20.12.2022 recante "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023", pubblicata nella GURI (Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana) serie generale n° 58 del 09.03.2023 con annessa errata-corrige, che pone a carico delle stazioni appaltanti l'obbligo per la contribuzione delle spese di funzionamento dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) in relazione all'importo posto a base di gara per l'anno 2023 e, che nel caso in argomento ammonta ad € 250,00 (duecento cinquanta/00 euro).

#### **Visto anche**

- il regolamento di contabilità approvato con la Deliberazione del C.C. n° 36 del 21.12.2016 esecutiva ai sensi di legge.

#### **Evidenziato ancora**

- che le risorse economiche-finanziarie per la realizzazione dei lavori in trattazione, sono stanziati nel Capitolo n° 343402 avente ad oggetto "PNRR MINISTERO - RISTRUTTURAZIONE DEI PONTI RIU MANNO E CIXERRI E DEI CAVALCAFERROVIA - CUP - B57H20001450001 - MISSIONE M3 - COMPONENTE M3 C1" del Bilancio di Previsione Finanziaria per il periodo 2023/2025.

#### **Visto inoltre**

- il D.Lgs. n° 81 del 09 Aprile 2008 T.U. in materia di "Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e s.m.i.;
- la L. n° 136 del 13 Agosto 2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e s.m.i.;



- il D.Lgs. n° 159 del 06 Settembre 2011 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n° 136 del 13 Agosto 2010”, con le disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n° 218 del 15 Novembre 2012 e s.m.i.;
- la L. n° 190 del 06 Novembre 2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e s.m.i.;
- il D.Lgs. n° 33 del 14 Marzo 2013 “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i..

**Atteso**

- la necessità di procedere in merito, al fine dell’individuazione del contraente a cui affidare l’appalto dei lavori in trattazione.

## **DETERMINA**

Per quanto espresso in narrativa:

**Di indire**

- una gara d’appalto per l’affidamento dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviaria di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, per un importo complessivo ad € 305.342,19 (trecento cinquemila trecento quaranta due/19 euro) così ripartiti:

1. € 286.300,00 (duecento ottanta seimila trecento/00 euro) per lavori a base d’asta da realizzarsi a corpo;
2. € 19.042,19 (diciannovemila quarantadue/19 euro) per gli oneri per l’attuazione dei piani sulla sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;
3. IVA prevista nella misura di legge;

ai sensi del combinato disposto dell’articolo 36, comma 6 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e dell’articolo 1, comma 2, lettera b) della L. n° 120 dell’11.09.2020 così come modificato dall’articolo 51, comma 1, lettera a), punto 2.2.) della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i., da esperirsi mediante RdO (Richiesta di Offerta) su Sardegna CAT consultabile all’indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/>, con operatori economici iscritti ed abilitati nella categoria merceologica “AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI”, previo espletamento un’indagine di mercato ai sensi dell’articolo 36, comma 7 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e del punto 5.1 delle Linee Guida ANAC n° 4 aggiornate con la Delibera del Consiglio dell’Autorità n° 636 del 10.07.2019 e s.m.i..

**Di indicare**

- nella lettera d’invito e disciplinare di gara con i relativi allegati le clausole previste dall’articolo 47 della L. n° 108 del 29.07.2021 e s.m.i., quelle per il rispetto del principio del DNSH (Do No Significant Harm) di cui al Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18.06.2020, nonché qualsiasi altra informazione, clausola, adempimento necessario previsto per le opere finanziate con i fondi del PNRR e del PNC.



### **Di provvedere**

- ad invitare simultaneamente e per iscritto, gli operatori economici iscritti ed abilitati sulla Centrale di Committenza della Regione Autonoma della Sardegna, denominata Sardegna CAT consultabile all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/> per la categoria merceologica "AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", secondo quanto previsto dall'articolo 75, comma 1 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

- ad inviare la RdO (Richiesta di Offerta) per l'affidamento dei lavori in trattazione agli operatori economici iscritti e abilitati su Sardegna CAT consultabile all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/>, nella categoria merceologica "AQ22AC - OG3-STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI", allegando la lettera d'invito e il disciplinare di gara con i relativi allegati, ai sensi dell'articolo 75, comma 3 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

### **Di dare atto**

- che l'appalto per l'affidamento dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, ai sensi dell'articolo 51 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., non è stato suddiviso in lotti funzionali ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera qq) e ggggg) del medesimo D.Lgs., in quanto:

1. Costituente un intervento funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio da attuare (impossibilità oggettiva);
2. Verrebbe violato quanto prescritto dall'articolo 35, comma 6 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (divieto di artificioso frazionamento).

### **Di stabilire**

- in un termine ridotto, seppur congruo, quello per la ricezione delle offerte da parte degli operatori economici invitati alla procedura di gara d'appalto per l'affidamento dei lavori in trattazione.

### **Di aggiudicare**

- la gara d'appalto dei lavori di manutenzione dei cavalcavia ferroviari di via Cabras, Antonio Gramsci, Quintino Sella e del viadotto sul Rio Mannu e Cixerri, con il criterio del minor prezzo con unico ribasso in percentuale sull'importo posto a base di gara, al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e dell'IVA nella misura di legge, ai sensi dell'articolo 36, comma 9-bis del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e dell'articolo 1, comma 3 della L. n° 120 dell'11.09.2020 e s.m.i., con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, 2-bis e 2-ter del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., con contratto che avrà ad oggetto la sola esecuzione dei lavori, da stipularsi a corpo ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera dddd) tutti del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

### **Di stabilire ancora**



- che saranno sottratti alla pubblicazione i riferimenti degli operatori economici da invitare alla procedura di gara d'appalto, al fine di garantire quanto prescritto dall'articolo 53, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

- che ad avvenuta aggiudicazione dei lavori in argomento, e comunque prima della stipula del contratto, si provvederà alla pubblicazione degli operatori economici invitati, ai sensi dell'articolo 29 e 98 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i..

#### **Di regolare**

- il contratto d'appalto dei lavori argomento, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante del comune di Assemini ai sensi dell'articolo 32, comma 14 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., con tutte le spese a carico dell'operatore economico aggiudicatario.

#### **Di dare mandato**

- alla stazione unica appaltante della Città Metropolitana di Cagliari ad espletare tutte le attività previste dall'articolo 3, comma 3 della convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022, stipulata fra la Città Metropolitana di Cagliari e il comune di Assemini, per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture finanziati con risorse del piano nazionale di ripresa e resilienza o del piano nazionale per gli investimenti complementari.

#### **Di prenotare**

- ai sensi dell'articolo 183, comma 3 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i. la somma economica pari ad € 372.517,47 (trecento settanta duemila cinquecento diciassette/47 euro) con riferimento all'appalto dei lavori, sul Capitolo n° 343402 avente ad oggetto "PNRR MINISTERO - RISTRUTTURAZIONE DEI PONTI RIU MANNO E CIXERRI E DEI CAVALCAFERROVIA - CUP - B57H20001450001 - MISSIONE M3 - COMPONENTE M3 C1" del Bilancio di Previsione Finanziaria per il periodo 2023/2025, dando atto che la somma verrà formalmente impegnata con il provvedimento di aggiudicazione.

#### **Di impegnare**

- le somme per:

1. La quota parte dell'incentivo previsto dall'articolo 113 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. per la fase di gara, a favore della stazione unica appaltante Città Metropolitana di Cagliari così come indicato nell'articolo 5, comma 1, lettera a) e comma 2 della convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022 stipulata fra la Città Metropolitana di Cagliari e il comune di Assemini, calcolato ai sensi dell'articolo 9, tabella 1 del regolamento del comune di Assemini approvato con Deliberazione della Giunta n° 227 del 28.12.20218 esecutiva ai sensi di legge, per un importo pari ad € 1.221,37 (mille duecento ventuno/37 euro);
2. Il contributo previsto a carico delle stazioni appaltanti per le spese di funzionamento dell'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) in relazione all'importo posto a base di gara per l'anno 2023, a favore della stazione unica appaltante Città Metropolitana di Cagliari così come indicato nell'articolo 5, comma 1, lettera c) e comma 2 della convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022 stipulata fra la Città Metropolitana di Cagliari e il comune di Assemini, per un importo pari ad € 250,00 (duecento



cinquanta/00 euro), sulle voci del quadro economico B.3 "Compenso ANAC" e B.6 "Imprevisti, lavori in economia ed arrotondamenti";

le quali dovranno essere accreditate presso la tesoreria unica in capo alla Città Metropolitana di Cagliari di cui al C.F./P.IVA 00510810922, aventi causale rispettivamente "Incentivi per funzioni tecniche SUA" e "Contributo a favore di ANAC - SUA", sul Capitolo n° 343402 avente ad oggetto "PNRR MINISTERO - RISTRUTTURAZIONE DEI PONTI RIU MANNO E CIXERRI E DEI CAVALCAFERROVIA - CUP - B57H20001450001 - MISSIONE M3 - COMPONENTE M3 C1" del Bilancio di Previsione Finanziaria per il periodo 2023/2025 ed esigibilità anno 2023.

#### **Di dare atto ancora**

- che il presente atto, ha efficacia dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria, resa ai sensi dell'articolo 151 e 183 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i., dal Responsabile del Servizio Finanziario;

- che, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i., il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica.

#### **Di dare atto pure**

- che ai sensi dell'articolo 6-bis della L. n° 241 del 07.08.1990 e s.m.i., dell'articolo 1, comma 9, lettera e) della L. n° 190 del 06.11.2012 e s.m.i., dell'articolo 7 del Codice di Comportamento del personale del Comune di Assemini approvato con Deliberazione della G.C. n° 167 del 27.12.2021 esecutiva ai sensi di legge e dell'articolo 42 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i., per il presente atto non sussistono motivi di conflitto di interesse in capo al responsabile del procedimento e al soggetto che lo adotta;

- che la presente determinazione, sarà pubblicata presso l'albo pretorio digitale e sul sito internet della stazione appaltante consultabili entrambi all'indirizzo <https://comune.assemini.ca.it/>, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016 e s.m.i. e dell'articolo 23 e 37 del D.Lgs. n° 33 del 14.03.2013 e s.m.i..

#### **Di comunicare**

- ai sensi dell'articolo 191, comma 1 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i. e della convenzione repertorio n° 5225/2022 del 20.09.2022 stipulata fra la Città Metropolitana di Cagliari e il comune di Assemini, alla stazione unica appaltante Città metropolitana di Cagliari, la decisione assunta con la presente determinazione.

#### **Di attestare**

- ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'articolo 147-bis del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i. e ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento sui controlli interni del Comune di Assemini approvato con la Deliberazione del C.C. n° 18 del 03.06.2020 esecutiva ai sensi di legge, la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto.

#### **Di trasmettere**

- ai sensi dell'articolo 183, comma 7 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e s.m.i., la presente Determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per gli atti di competenza.

**Il Responsabile dell'Area Lavori Pubblici,  
Espropriazioni e Datore di Lavoro**



Comune di Assemini

---

Ingegnere Giuseppe Izzo  
Firmato Digitalmente – D.Lgs. n° 82 del 07.03.2005 e s.m.i.



Comune di Assemini

---

Ufficio di Segreteria Generale

Copia Cartacea della presente determinazione è stata trasmessa per l'affissione all'albo pretorio comunale per la pubblicazione per quindici giorni consecutivi.

Assemini Lì, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

L' Incaricato

---

*Documento Firmato digitalmente ai sensi del TU 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.  
L'accesso agli Atti viene garantito attraverso l'ufficio di Segreteria Generale ed i singoli responsabili di procedimento ai quali l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Assemini.*

Determinazione Del Responsabile

---