

Sezione longitudinale del sottopasso Scala 1:200

+ Scarifica del Manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 5 cm L=0,5 m e taglio del bitume per il posizionamento

- + Rimozione della cordonata in cls sul lato della strada da risagomare, per inserire la pista ciclabile sul marciapiede;
- + Rimozione dal marciapiede della pavimentazione esistente in quadrotti di calcestruzzo stampato e del relativo sottofondo per una larghezza di 1.10/1,30 m;
- della nuova cunetta in cls; + Posa della nuova cordonata in calcestruzzo sul perimetro della pista lato carreggiata e posa di un elemento lapideo piano di separazione tra la
- pista e il marciapiede esistente ove confinanti. Compresa la sistemazione delle parti di guesta danneggiate durante le lavorazioni; Riempimento in misto cementato per colmare la differenza di quota nello spazio compreso tra la nuova cordonata e il marciapiede preesistente;
- Realizzazione del sottofondo del nuovo marciapiede e regolarizzazione di quello esistente con misto cementato L=var m;
- + Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti (legante a base di resine) per uno sp. 5 cm e una L=2,65 m. La pendenza trasversale è variabile fra 1 e 2,5%. Non dovranno essere presenti irregolarità (avvallamenti e punti di ristagno dell'acqua) nell'andamento longitudinale e trasversale;
- + Sostituzione degli elementi danneggiati della pavimentazione con elementi delle stesse caratteristiche;

irregolarità (avvallamenti e punti di ristagno dell'acqua) nell'andamento longitudinale e trasversale;

+ Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale come da relativo elaborato progettuale;

+ Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale come da relativo elaborato progettuale;

(P11) da sez.100 a sez.112 Realizzazione pista ciclabile a doppio senso di marcia larghezza L=2,80 m prevedendo l'argomento del marciapiede sulla carreggiata stradale: + Rimozione della cunetta in cls per la raccolta delle acqua piovane della carreggiata stradale, L=0,40/0,60 m;

- + Scarifica del Manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 5 cm L=0,5 m e taglio del bitume per il posizionamento
- + Posa della nuova cordonata in calcestruzzo sul perimetro della pista lato carreggiata e regolarizzazione della cordonata esistente che
- attualmente delimita il marciapiede. Compresa la sistemazione delle parti di questo danneggiate durante le lavorazioni;
- + Riempimento in misto cementato per colmare la differenza di quota nello spazio compreso tra la nuova cordonata e il marciapiede preesistente; + Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti longitudinale e trasversale. (legante a base di resine) per uno sp. 5 cm e una L=2,65 m. La pendenza trasversale è variabile fra 1 e 2,5%. Non dovranno essere presenti

- + Realizzazione delle opere strutturali e impiantistiche come da specifici elaborati grafici;
- Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti (legante a base di resine) per uno sp. 5/7 cm e una L=2,5 m. Nei pianerottoli dovrà essere garantita una pendenza longitudinale dell'1%. Non
- Pavimentazione dei nuovi marciapiedi in elementi autobloccanti di calcestruzzo Larghezza in sinistra L=1,35 m, in destra variabile come indicato

descrizione LEGENDA interferenze acque bianche-nere, illuminazione

- + Scarifica del Manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 3/5 cm larghezza L=2,5 m;
- Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti (legante a base di resine) per uno sp. 5/7 cm e una L=2,5 m. La pista dovrà avere una pendenza trasversale del 2% e risultare sopraelevata
- sui bordi di 1,5 cm rispetto al bitume esistente; Realizzazione della seanaletica verticale e orizzontale come da relativo elaborato progettuale;

P13) da sez.155 a sez.170 Realizzazione pista ciclabile a doppio senso di marcia larghezza L=2,20 m in rampa con pendenza massima 8% e pianerottoli ogni 10 m, ribitumazione degli spazi a contorno:

- + Realizzazione delle opere strutturali e impiantistiche come da specifici elaborati grafici;
- + Realizzazione delle rampe con pendenza massima 8% e pianerottoli ogni 10 m come da profilo longitudinale;
- Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti
- (legante a base di resine) per uno sp. 5/7 cm e una L=2,5 m. Nei pianerottoli dovrà essere garantita una pendenza longitudinale dell'1%. Non dovranno essere presenti irregolarità (avvallamenti e punti di ristagno dell'acqua) nell'andamento longitudinale e trasversale;
- Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale come da relativo elaborato progettuale;

14) da sez.170 a sez.195 Realizzazione pista ciclabile a doppio senso di marcia di larghezza variabile L=2,20/3,2 m in rampa con pendenza massima 8% e pianerottoli ogni 10 m o in spazi piani adibiti alle scale pedonali e tunnel esitente:

- Realizzazione delle opere strutturali e impiantistiche come da specifici elaborati grafici (fondazioni, scale, tunnel, vasche di raccolta acque
- Realizzazione delle rampe con pendenza massima 8% e pianerottoli ogni 10 m come da profilo longitudinale:
- + Preparazione della superfice di posa e realizzazione del Manto d'usura (tappeto) della pista in conglomerato bituminoso colorato o equivalenti (legante a base di resine) per uno sp. 5/7 cm e una larghezza variabile L=2,2/3,2 m. Nei pianerottoli e in tutti gli spazi piani dovrà essere garantita una pendenza longitudinale dell'1%. Non dovranno essere presenti irregolarità (avvallamenti e punti di ristagno dell'acqua) nell'andamento
- Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale come da relativo elaborato progettuale;

- ESISTENTE Caditoia stradale della rete acque bianche, da portare in quota con la pavimentazione della pista ciclabile;
- ESISTENTE Caditoia stradale e relativo pozzetto della rete acque bianche, da spostare in adiacenza alla nuova cordonata (come da nuova posizione indicata in pianta);
- ESISTENTE Caditoia stradale della rete acque bianche, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi; ESISTENTE Chiusino pozzetto di ispezione della rete acque bianche, da portare in quota con la pavimentazione della pista ciclabile:
- ESISTENTE Chiusino pozzetto di ispezione della rete acque bianche, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi;
- ESISTENTE Chiusino pozzetto di ispezione della rete acque nere, da portare in quota con la pavimentazione della pista ciclabile;
- ESISTENTE Chiusino pozzetto di ispezione della rete acque nere, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi; ESISTENTE Palo illuminazione pubblica, da spostare in qunato interferente con il marciapiede o con la pista ciclabile;
- ESISTENTE Palo illuminazione pubblica, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi;
- ESISTENTE Pozzetto rete elettrica alimentazione illuminazione pubblica, da portare in quota con la pavimentazione della pista ciclabile;
- ESISTENTE Pozzetto rete elettrica alimentazione illuminazione pubblica, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi;
- ESISTENTE Cartello segnaletica stradale verticale, da spostare in qunato interferisce con il marciapiede o con la pista ciclabile;
- ESISTENTE Cartello segnaletica stradale verticale, non oggetto d'intervento in quanto esterno alla pista e ai nuovi marciapiedi; ESISTENTE Pozzetto generico, da portare in quota con la pavimentazione della pista ciclabile;

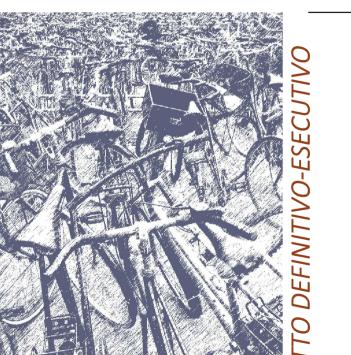
PREDISPOSIZIONE DEL CAVIDOTTO E DEI POZZETTI PER L'IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA Pozzetto per TLC in CLS ad anelli (dim. int. cm50x50 h. cm 80/100) con chiusino in ghisa steroidale a singolo coperchio classe C250 Cavidotto flessibile Tritubo piano in PEHD per TLC a fibre ottiche, 3x De 50 mm, sp. mm 3 (PNB)

a via Cagliari



LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI DALL'INCROCIO DI VIA SARDEGNA/VIA CAGLIARI

ALLA FERMATA METROPOLITANA "ASSEMINI""



Amministrazione Comunale di Assemini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Piazza Repubblica

Geom. Corrado Melis

Dott. Ing. Franco Rocca 09012 - Capoterra (CA) Via Caprera n°10 roccafranco@gmail.com 328-8966677

Planimetria - Via Coghe **Profilo longitudinale sottopasso ferroviario**

Dettaglio delle lavorazioni

DATA

CODICE

SCALA

1:200

Dicembre 2013